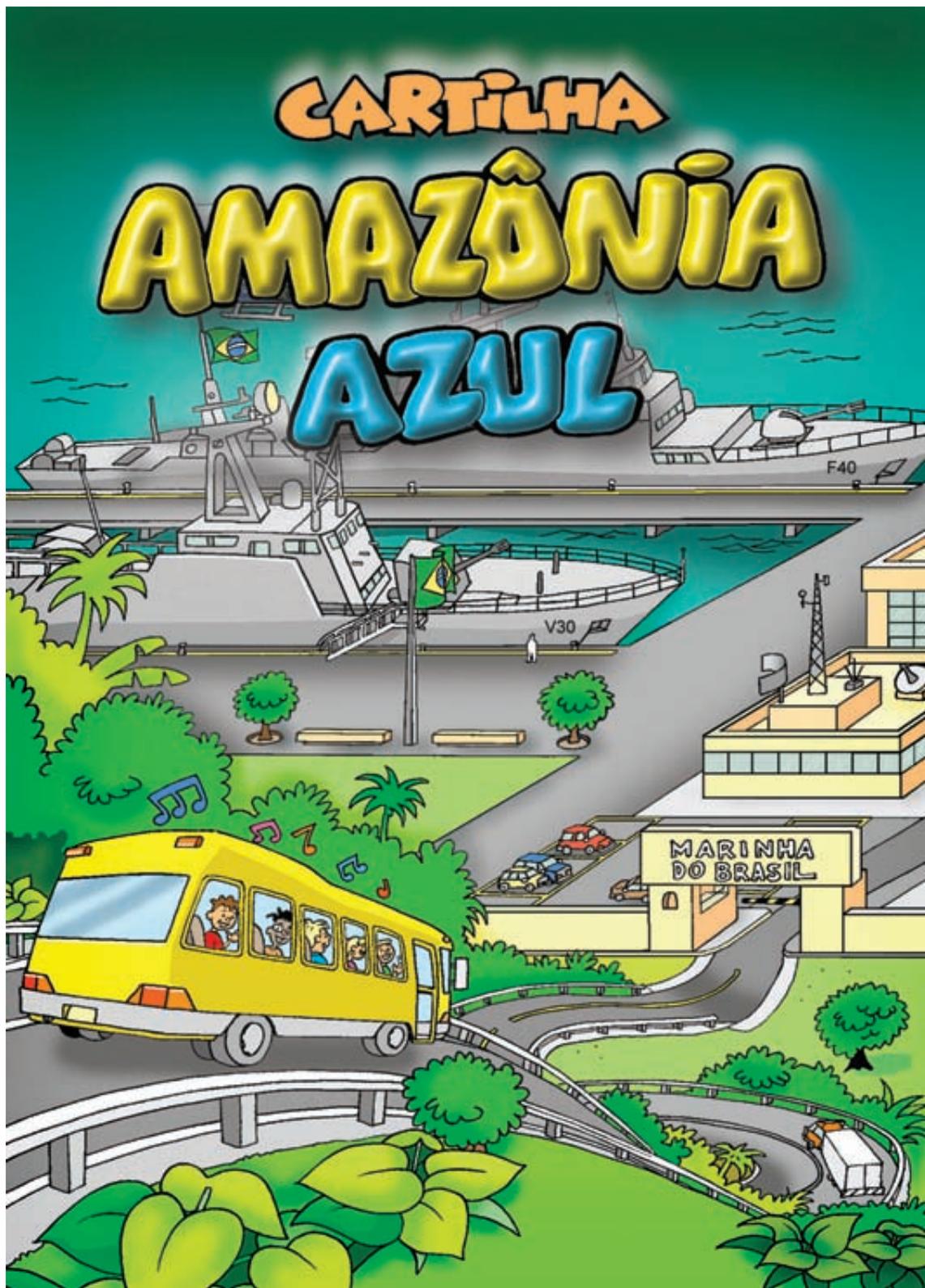
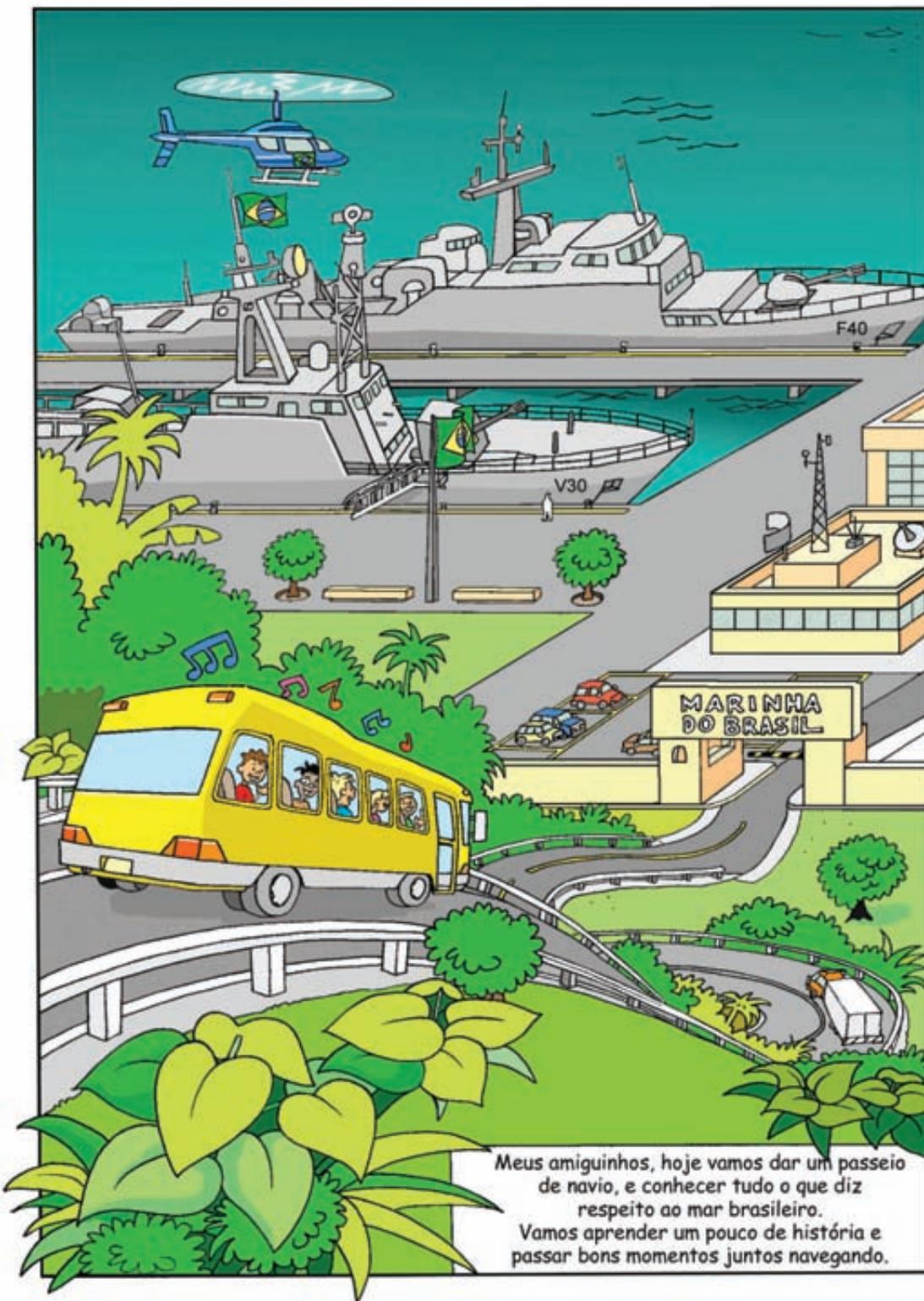
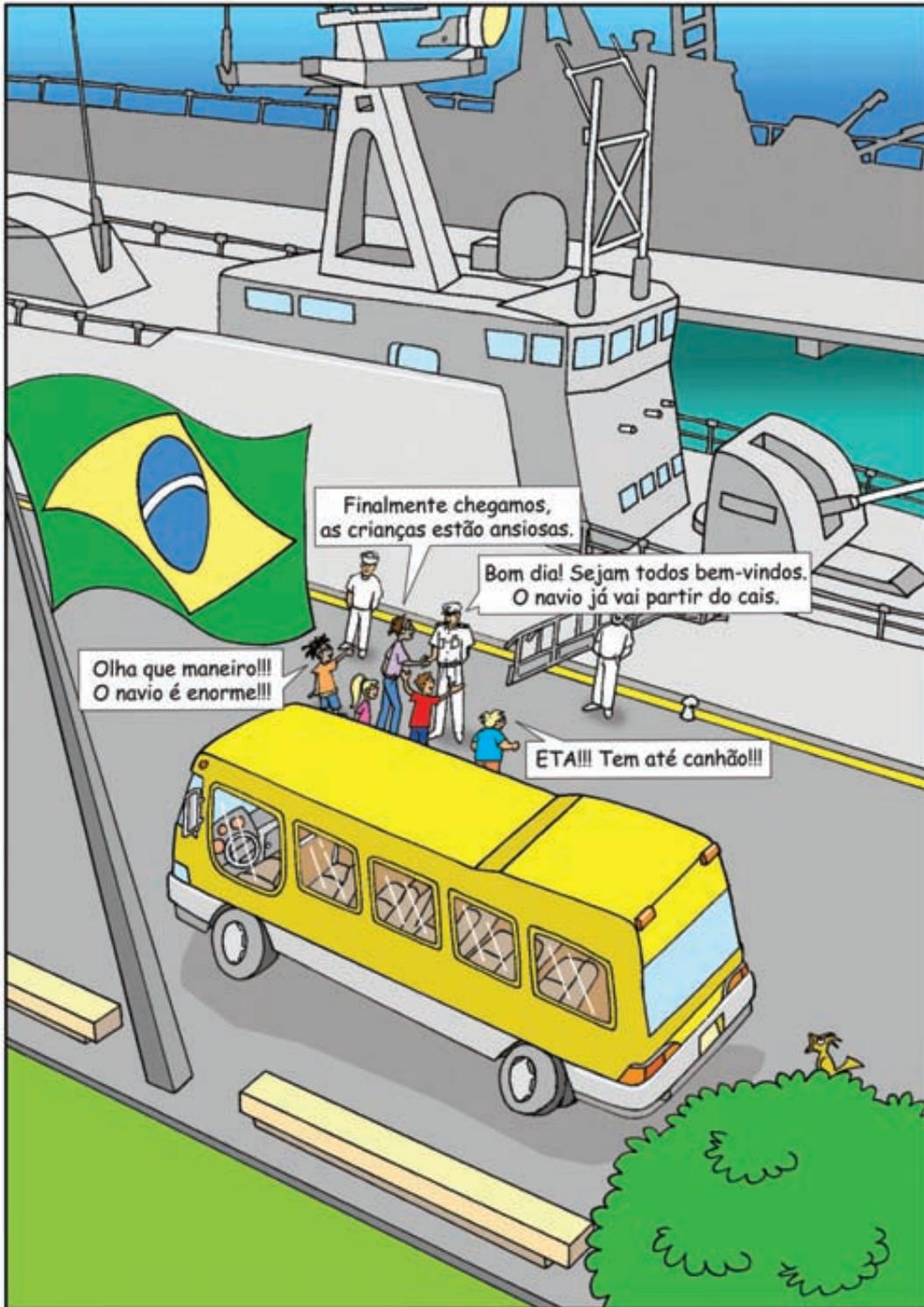


# CARTILHA AMAZÔNIA AZUL





Meus amiguinhos, hoje vamos dar um passeio de navio, e conhecer tudo o que diz respeito ao mar brasileiro. Vamos aprender um pouco de história e passar bons momentos juntos navegando.



Finalmente chegamos,  
as crianças estão ansiosas.

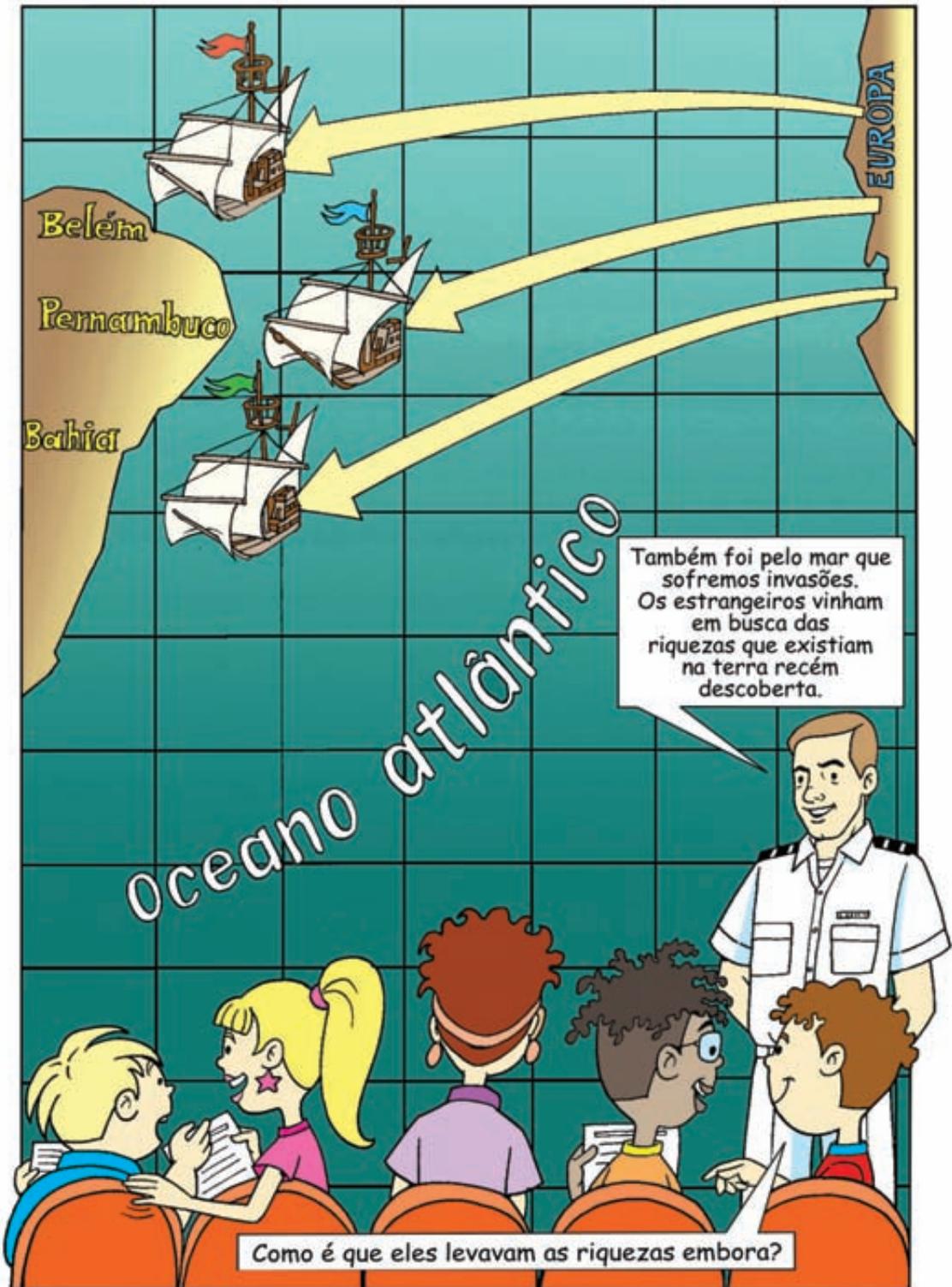
Bom dia! Sejam todos bem-vindos.  
O navio já vai partir do cais.

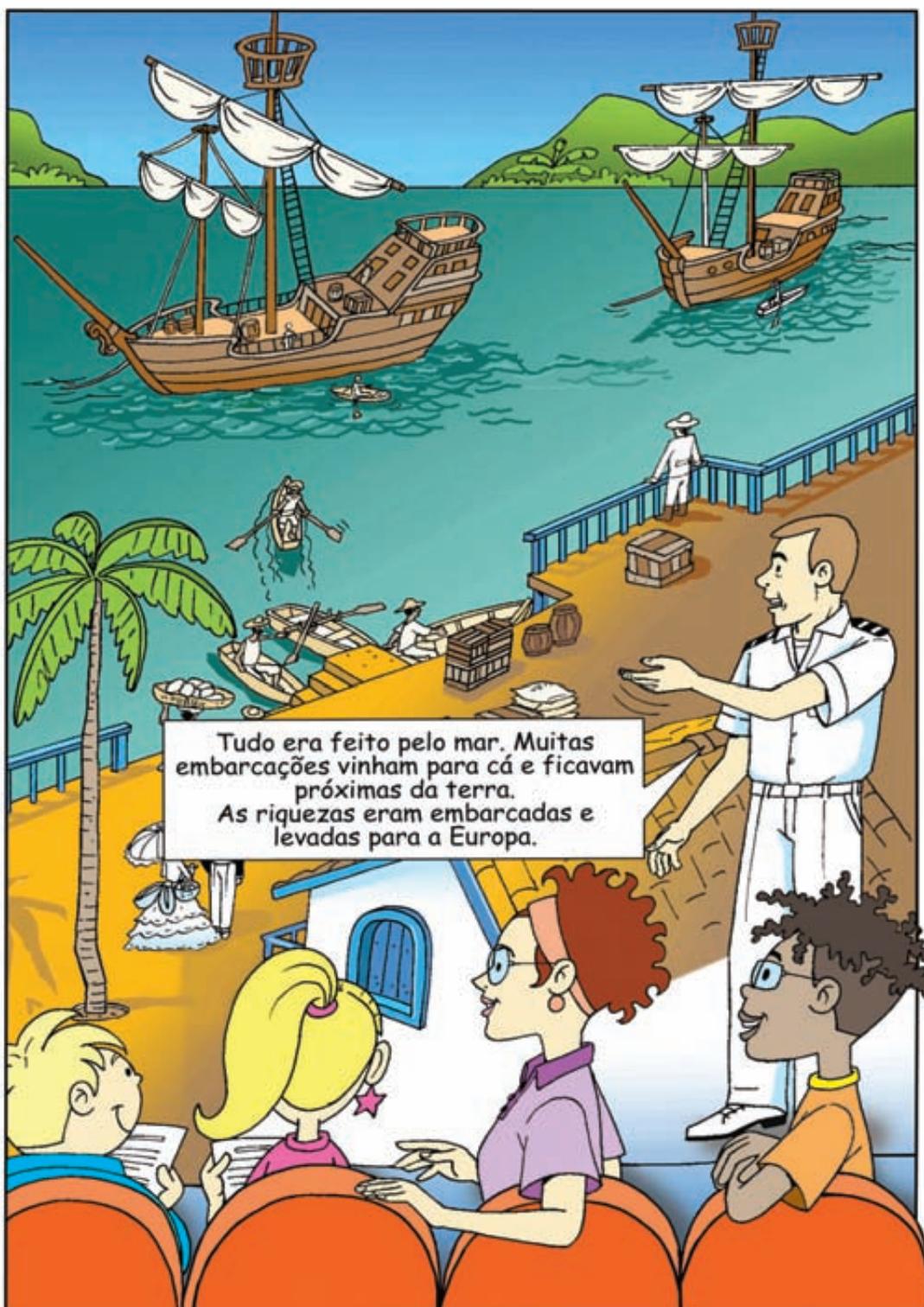
Olha que maneiro!!!  
O navio é enorme!!!

ETA!!! Tem até canhão!!!









Tudo era feito pelo mar. Muitas embarcações vinham para cá e ficavam próximas da terra. As riquezas eram embarcadas e levadas para a Europa.



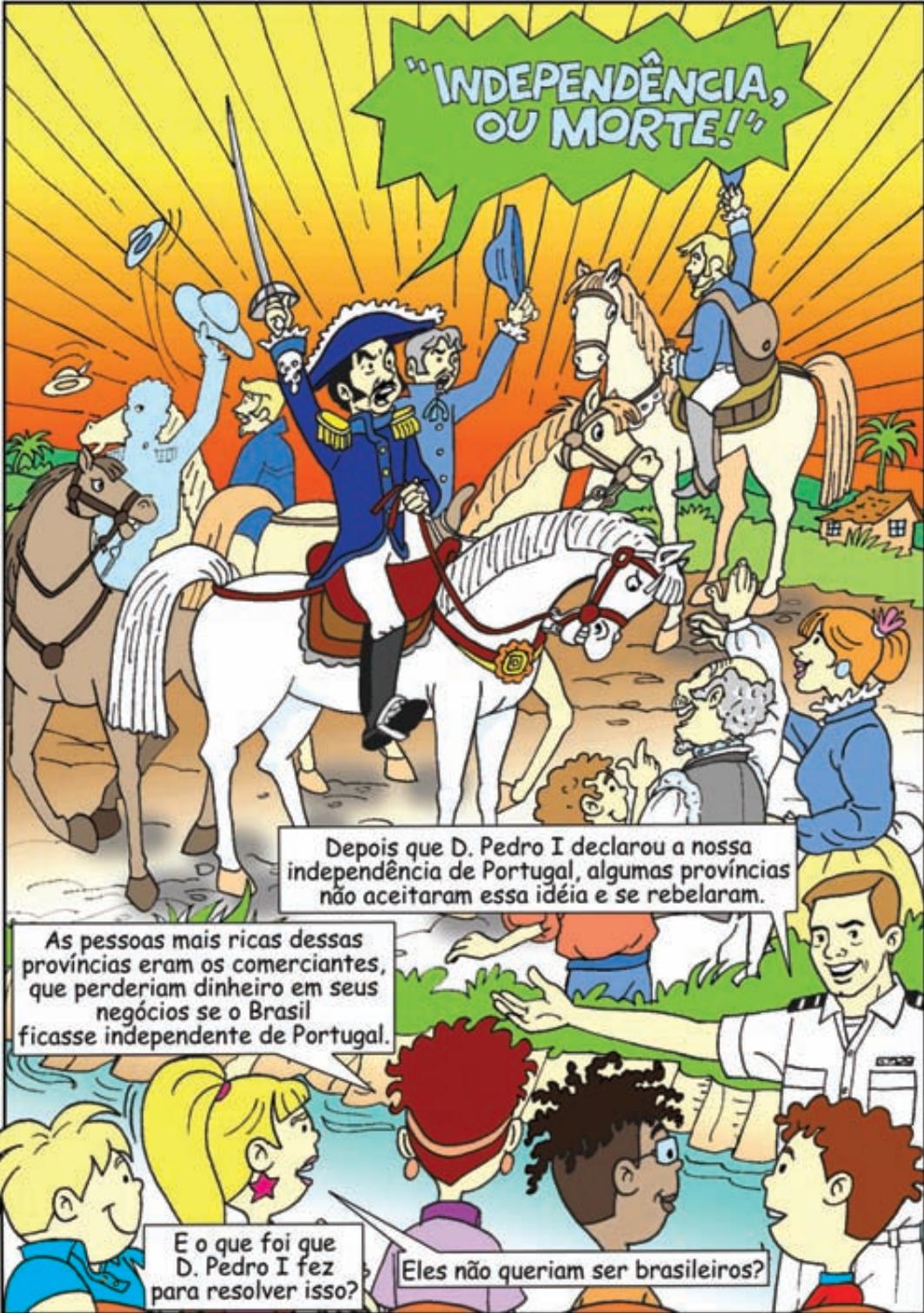
Os portugueses fizeram de tudo para expulsar os invasores.  
As lutas no mar foram intensas.

E em terra também havia lutas?

Claro. Mas os soldados portugueses chegavam  
ao local da luta vindos do mar, que  
era o meio de transporte mais rápido.

Os portugueses conseguiram  
expulsar os invasores?

Demorou muito,  
mas conseguiram.



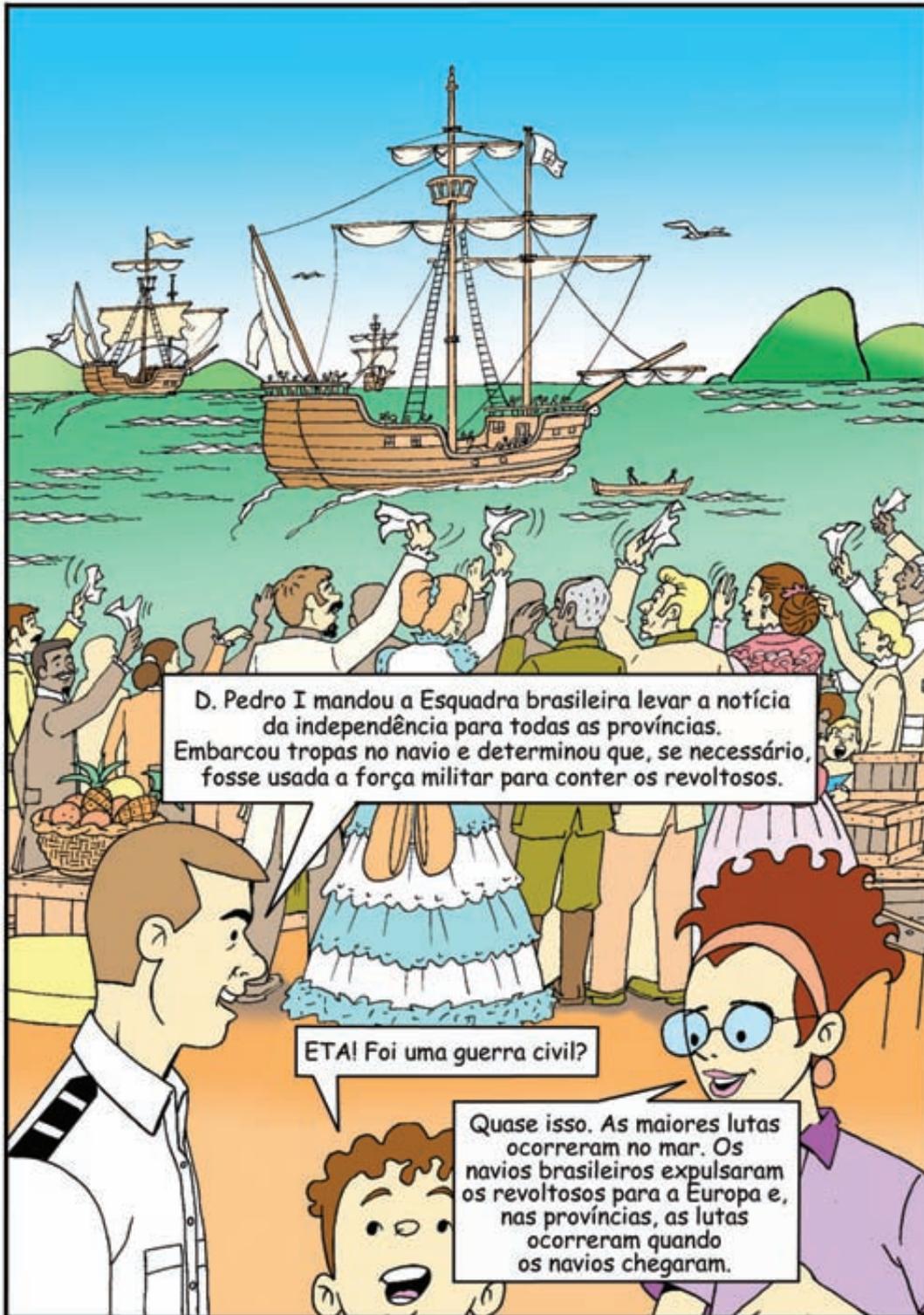
"INDEPENDÊNCIA,  
OU MORTE!"

Depois que D. Pedro I declarou a nossa independência de Portugal, algumas províncias não aceitaram essa idéia e se rebelaram.

As pessoas mais ricas dessas províncias eram os comerciantes, que perderiam dinheiro em seus negócios se o Brasil ficasse independente de Portugal.

E o que foi que D. Pedro I fez para resolver isso?

Eles não queriam ser brasileiros?



D. Pedro I mandou a Esquadra brasileira levar a notícia da independência para todas as províncias. Embarcou tropas no navio e determinou que, se necessário, fosse usada a força militar para conter os revoltosos.

ETA! Foi uma guerra civil?

Quase isso. As maiores lutas ocorreram no mar. Os navios brasileiros expulsaram os revoltosos para a Europa e, nas províncias, as lutas ocorreram quando os navios chegaram.



Também, na época do Império, o Brasil teve que defender seu território.

Será que eles vão servir um lanchinho?

ETA comilão.

Que guerra foi essa?



"O BRASIL ESPERA QUE CADA UM CUMPRA COM O SEU DEVER."

Foi a chamada "Guerra da Tríplice Aliança", onde o Almirante Barroso comandou a Esquadra brasileira e obteve importantes vitórias.

O Almirante Barroso bateu com o navio dele nos outros?

Exatamente. Esse herói brasileiro conseguiu sua vitória abalroando e afundando os navios adversários e conseguindo avançar com as tropas embarcadas. Foi um ato de coragem.



Foi também no mar que morreram mais brasileiros durante as duas guerras mundiais.

E por que o Brasil entrou nessas guerras?

Porque nossos navios mercantes, que transportavam matéria-prima que vendíamos, foram afundados por torpedos.

O mar. Sempre o mar como origem de tudo.

ETA! Estou sentindo cheiro de cachorro-quente.



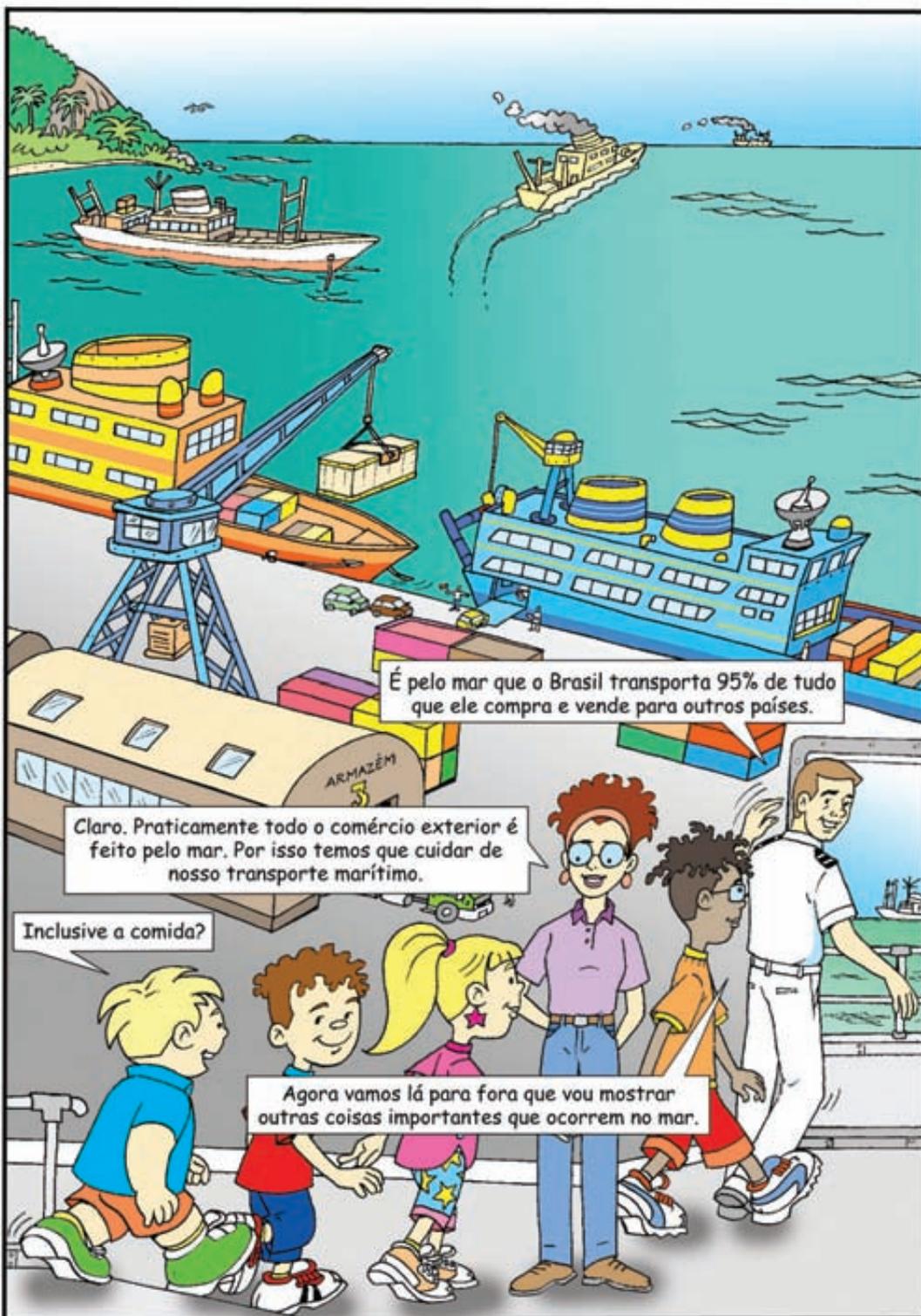


Mas o mar não é só um lugar de guerras.  
Ele é muito mais do que isso e é muito rico.

Nossas praias são lindas e o litoral,  
com extensão de 8.500 km,  
tem centenas de praias.

Eu prefiro brincar na areia.  
Na água o gostoso é velejar.

Eu gosto de ir à praia, mas a água é fria.

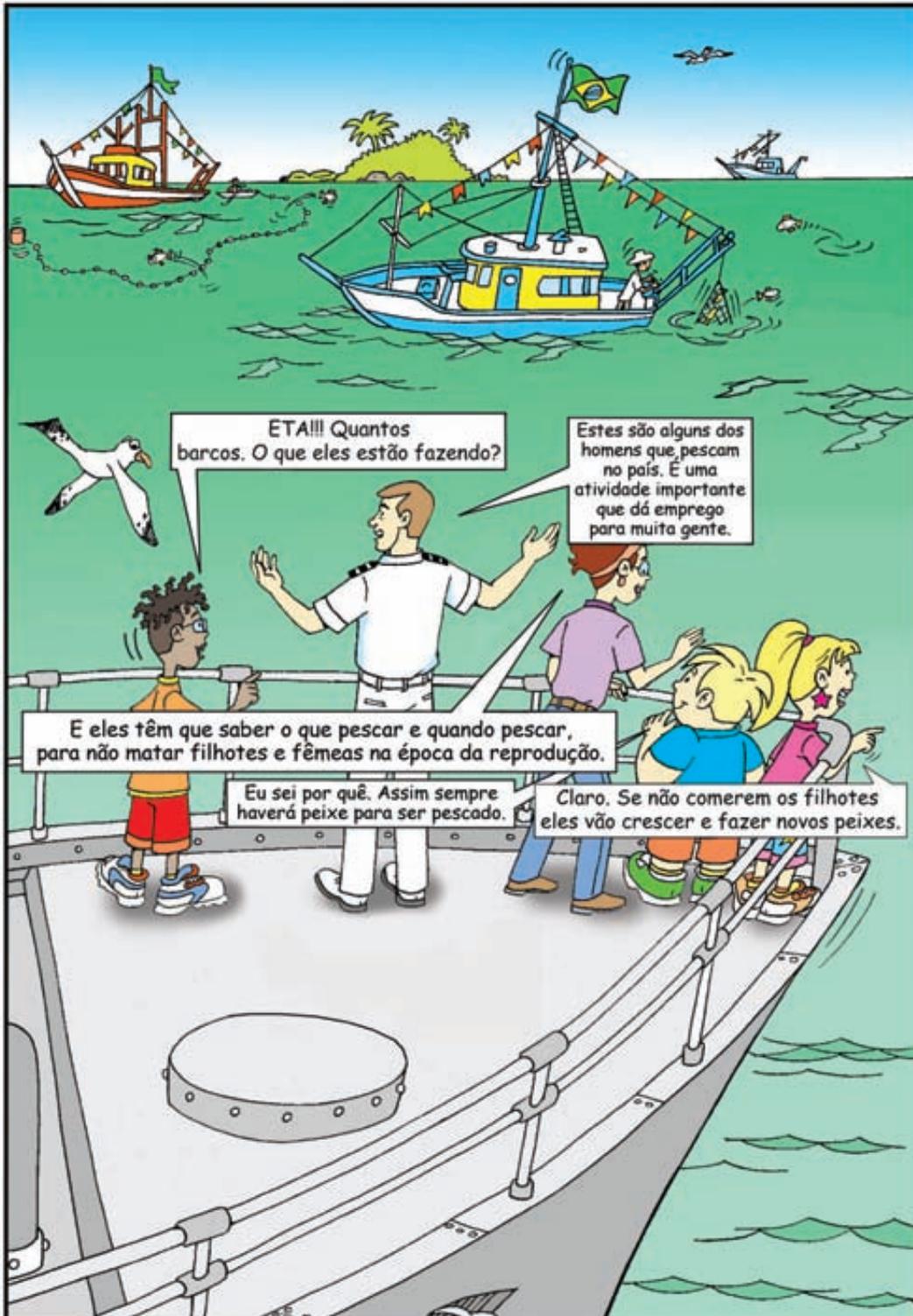


É pelo mar que o Brasil transporta 95% de tudo que ele compra e vende para outros países.

Claro. Praticamente todo o comércio exterior é feito pelo mar. Por isso temos que cuidar de nosso transporte marítimo.

Inclusive a comida?

Agora vamos lá para fora que vou mostrar outras coisas importantes que ocorrem no mar.



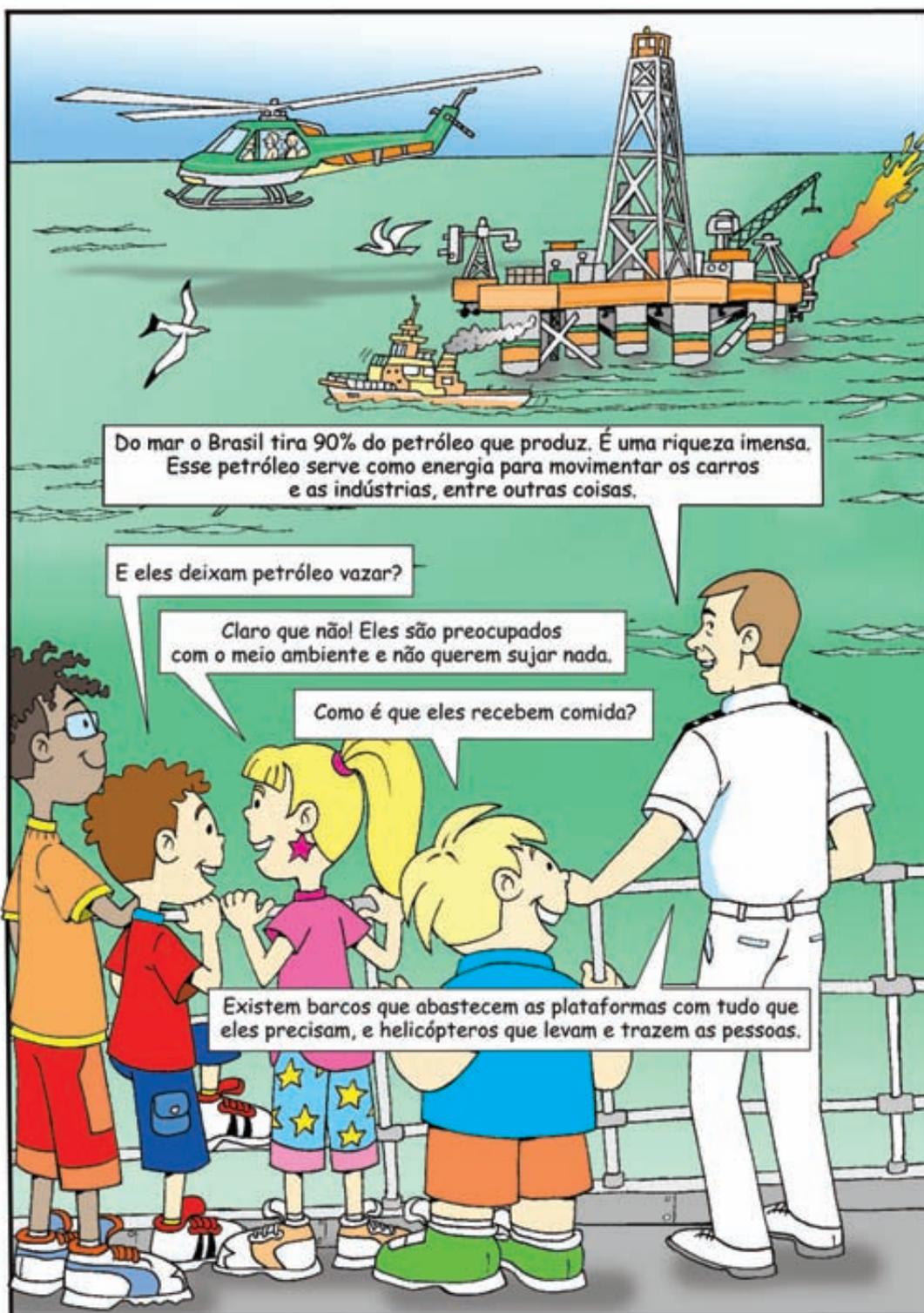
ETA!!! Quantos barcos. O que eles estão fazendo?

Estes são alguns dos homens que pescam no país. É uma atividade importante que dá emprego para muita gente.

E eles têm que saber o que pescar e quando pescar, para não matar filhotes e fêmeas na época da reprodução.

Eu sei por quê. Assim sempre haverá peixe para ser pescado.

Claro. Se não comerem os filhotes eles vão crescer e fazer novos peixes.



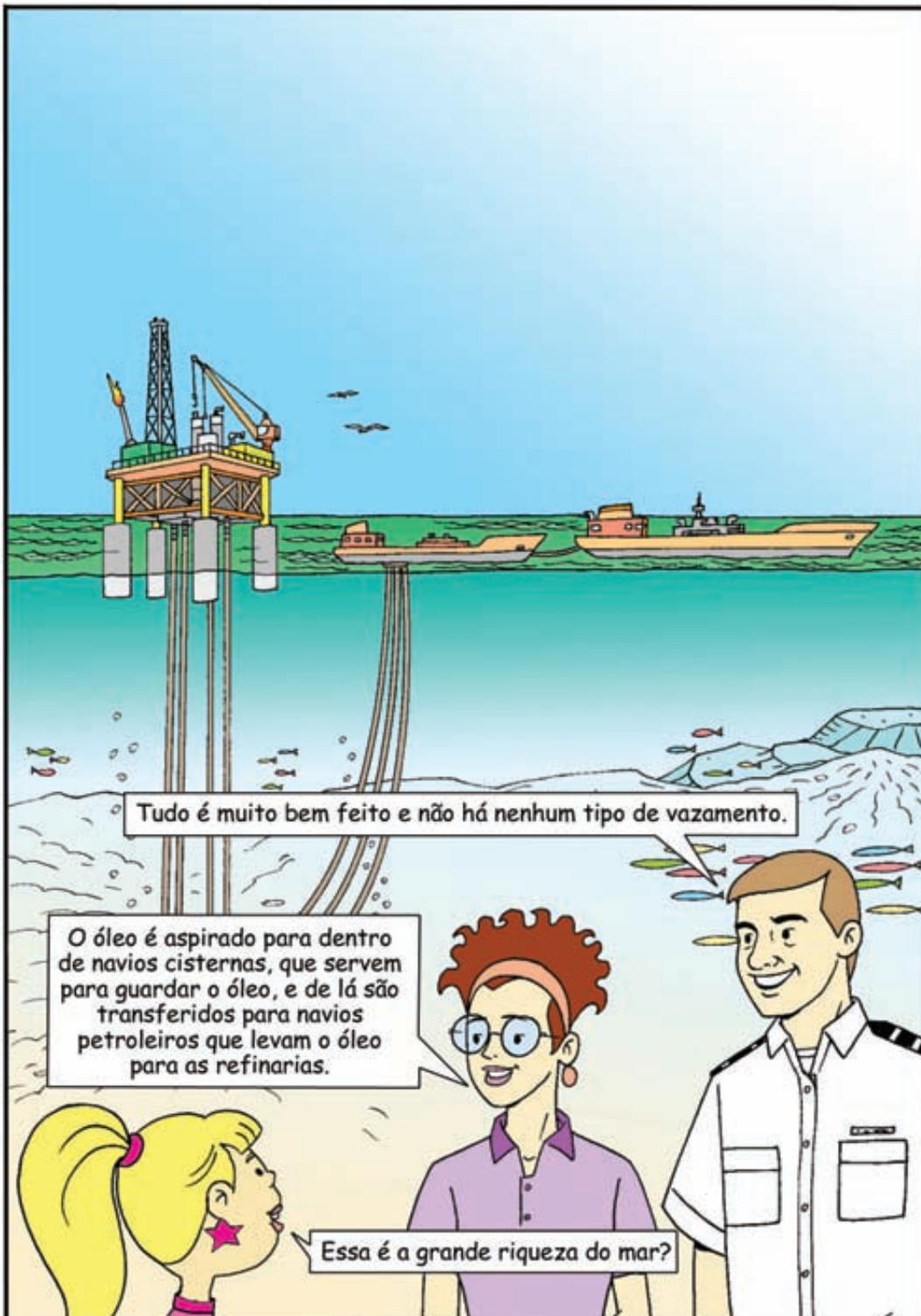
Do mar o Brasil tira 90% do petróleo que produz. É uma riqueza imensa. Esse petróleo serve como energia para movimentar os carros e as indústrias, entre outras coisas.

E eles deixam petróleo vaziar?

Claro que não! Eles são preocupados com o meio ambiente e não querem sujar nada.

Como é que eles recebem comida?

Existem barcos que abastecem as plataformas com tudo que eles precisam, e helicópteros que levam e trazem as pessoas.



Tudo é muito bem feito e não há nenhum tipo de vazamento.

O óleo é aspirado para dentro de navios cisternas, que servem para guardar o óleo, e de lá são transferidos para navios petroleiros que levam o óleo para as refinarias.

Essa é a grande riqueza do mar?



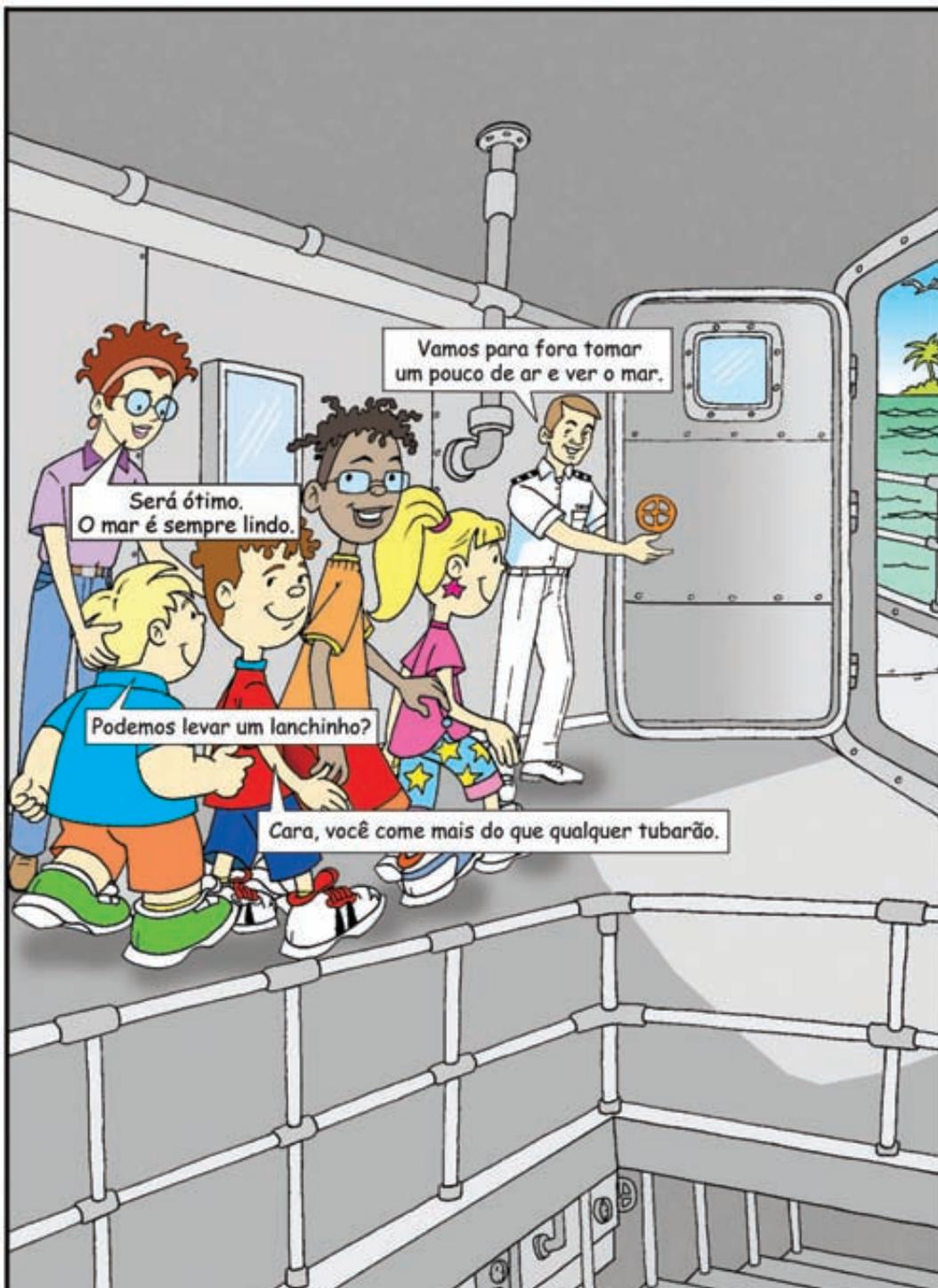
O mar tem enormes recursos. A água, o sal de cozinha, minerais, petróleo e gás.

Sem falar na biodiversidade marinha. Que é o conjunto de seres vivos que estão no mar.

GÁS    ÁGUA

SAL

PETRÓLEO

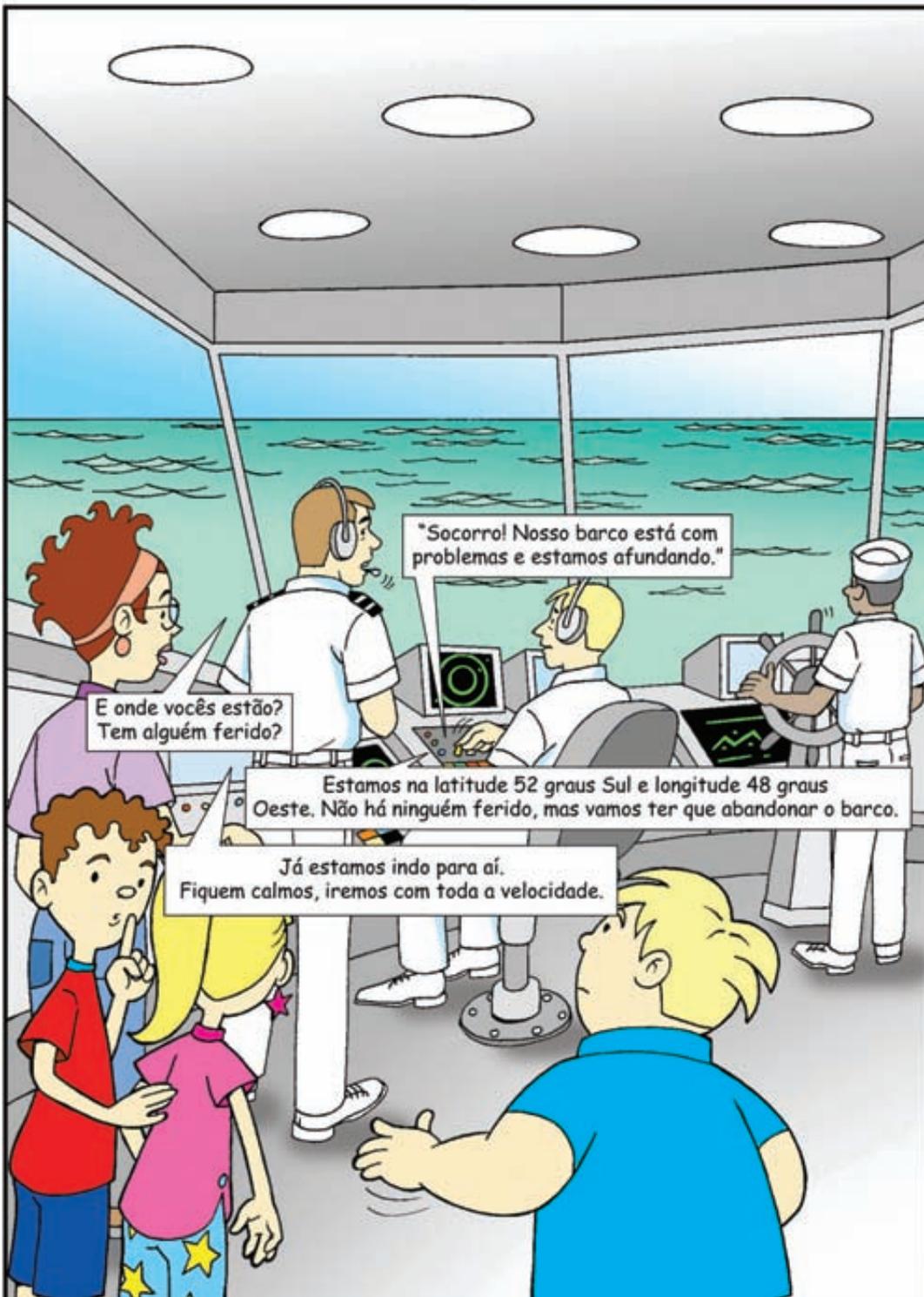


Vamos para fora tomar um pouco de ar e ver o mar.

Será ótimo. O mar é sempre lindo.

Podemos levar um lanchinho?

Cara, você come mais do que qualquer tubarão.

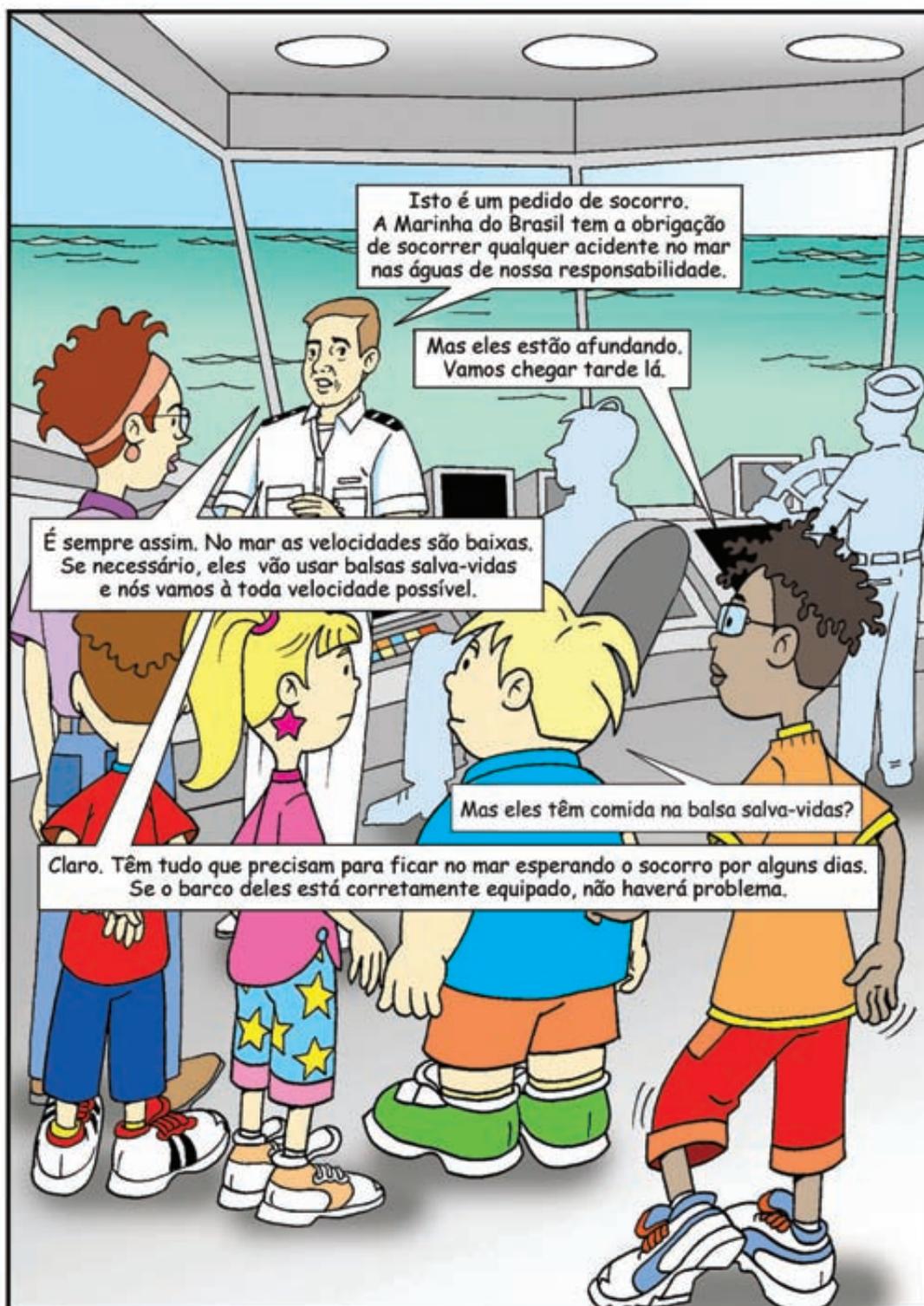


"Socorro! Nosso barco está com problemas e estamos afundando."

E onde vocês estão?  
Tem alguém ferido?

Estamos na latitude 52 graus Sul e longitude 48 graus Oeste. Não há ninguém ferido, mas vamos ter que abandonar o barco.

Já estamos indo para aí.  
Fiquem calmos, iremos com toda a velocidade.



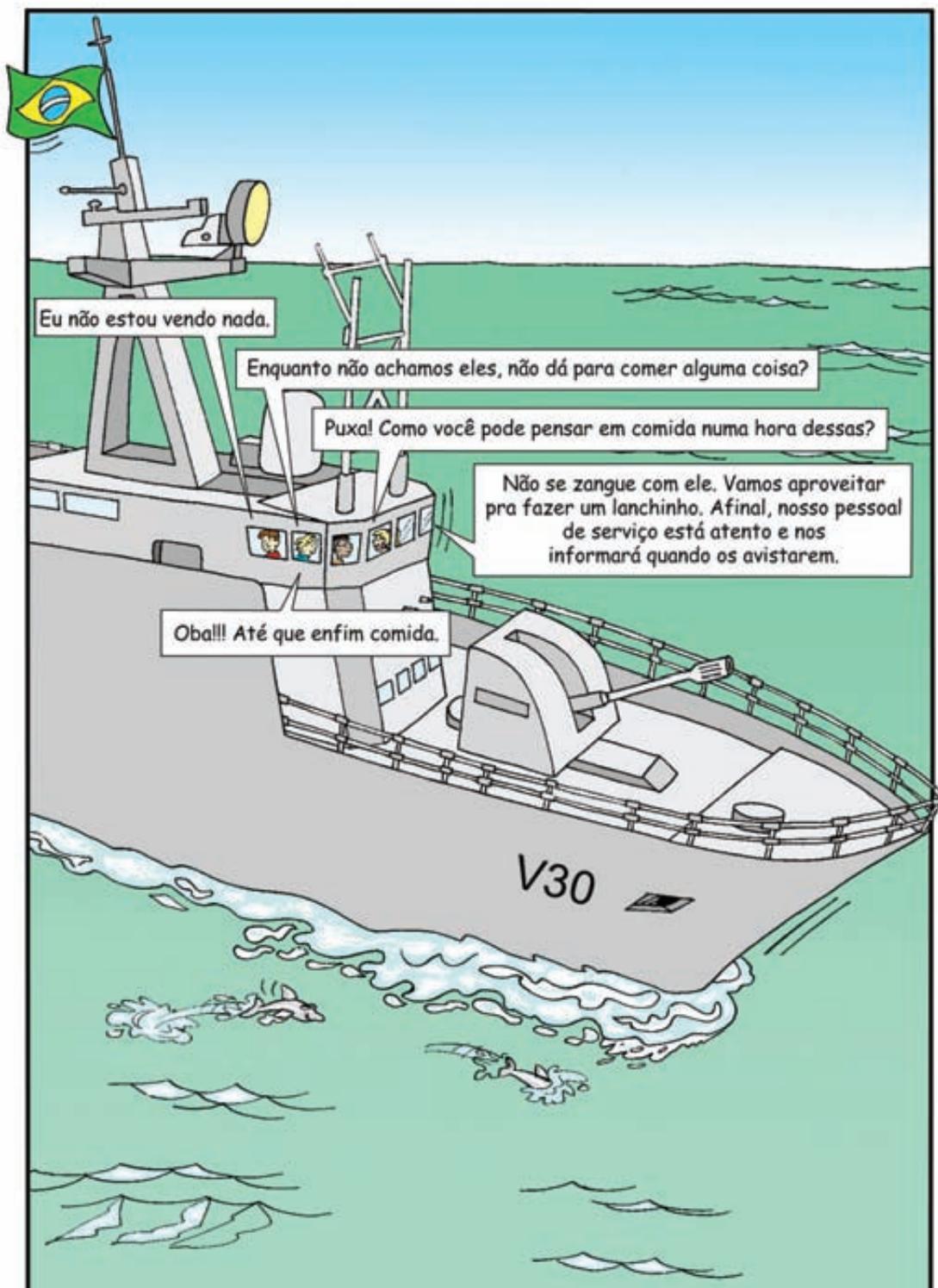
Isto é um pedido de socorro. A Marinha do Brasil tem a obrigação de socorrer qualquer acidente no mar nas águas de nossa responsabilidade.

Mas eles estão afundando. Vamos chegar tarde lá.

É sempre assim. No mar as velocidades são baixas. Se necessário, eles vão usar balsas salva-vidas e nós vamos à toda velocidade possível.

Mas eles têm comida na balsa salva-vidas?

Claro. Têm tudo que precisam para ficar no mar esperando o socorro por alguns dias. Se o barco deles está corretamente equipado, não haverá problema.



Eu não estou vendo nada.

Enquanto não achamos eles, não dá para comer alguma coisa?

Puxa! Como você pode pensar em comida numa hora dessas?

Não se zangue com ele. Vamos aproveitar pra fazer um lanchinho. Afinal, nosso pessoal de serviço está atento e nos informará quando os avistarem.

Oba!!! Até que enfim comida.

V30

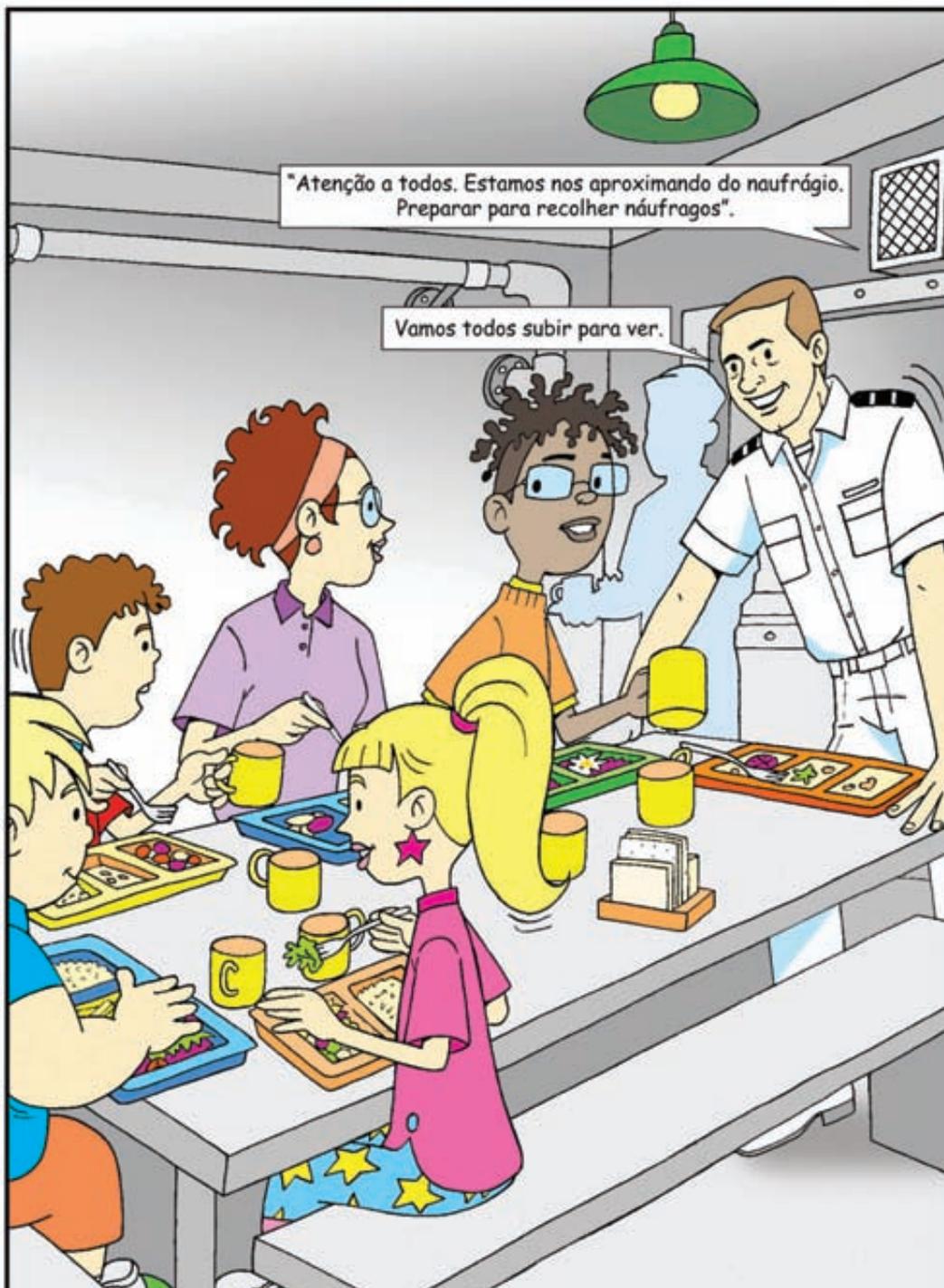


Vocês fazem a comida no navio?

O navio é como uma pequena cidade. Temos de tudo. Padaria, lavanderia, enfermaria, barbearia, sala de estar e até sessão de cinema.

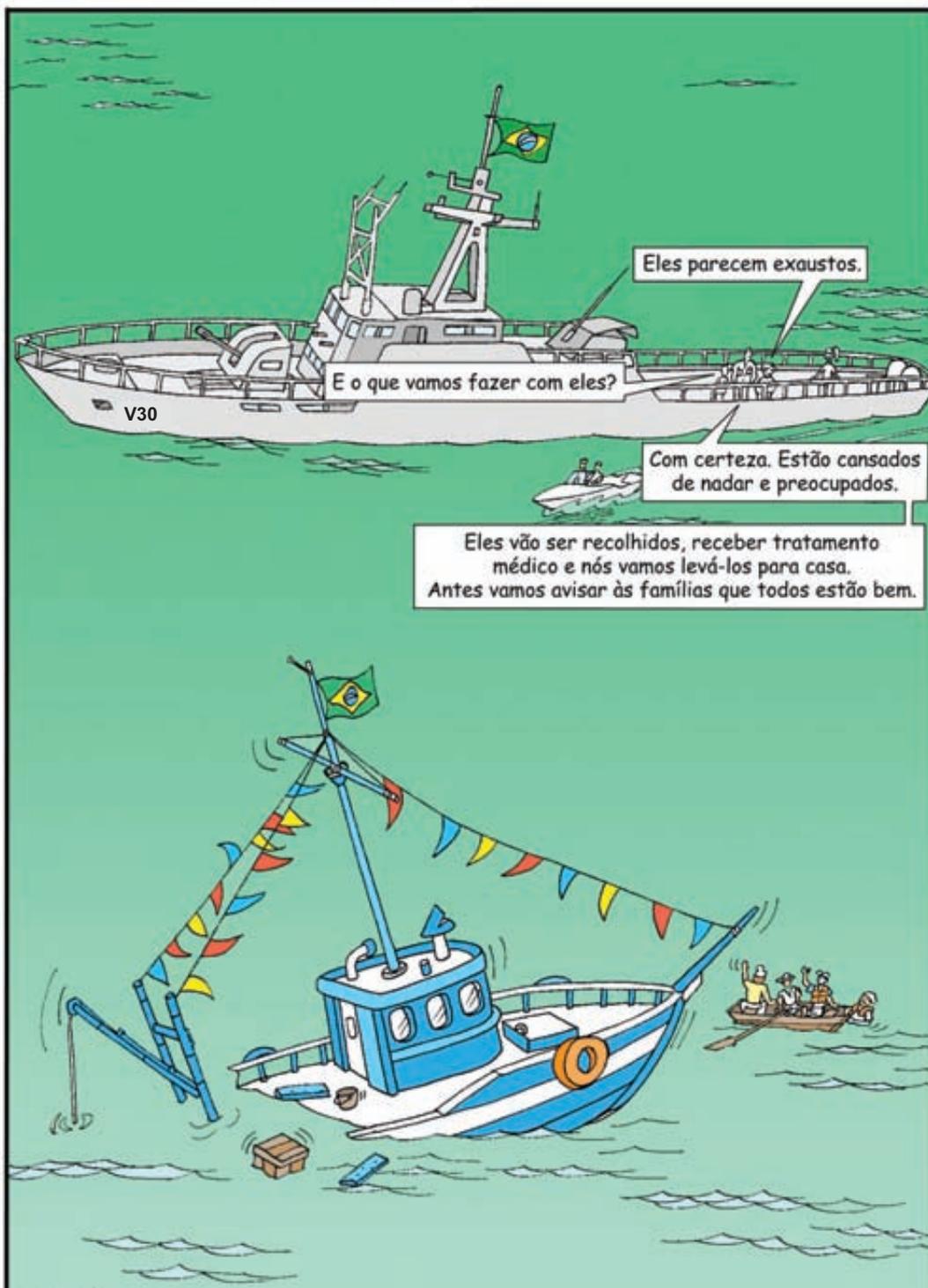
Aposto que não tem parque de diversões.

Claro que não. Aqui eles só têm o que é importante para poderem passar muitos dias no mar.



"Atenção a todos. Estamos nos aproximando do naufrágio. Preparar para recolher náufragos".

Vamos todos subir para ver.



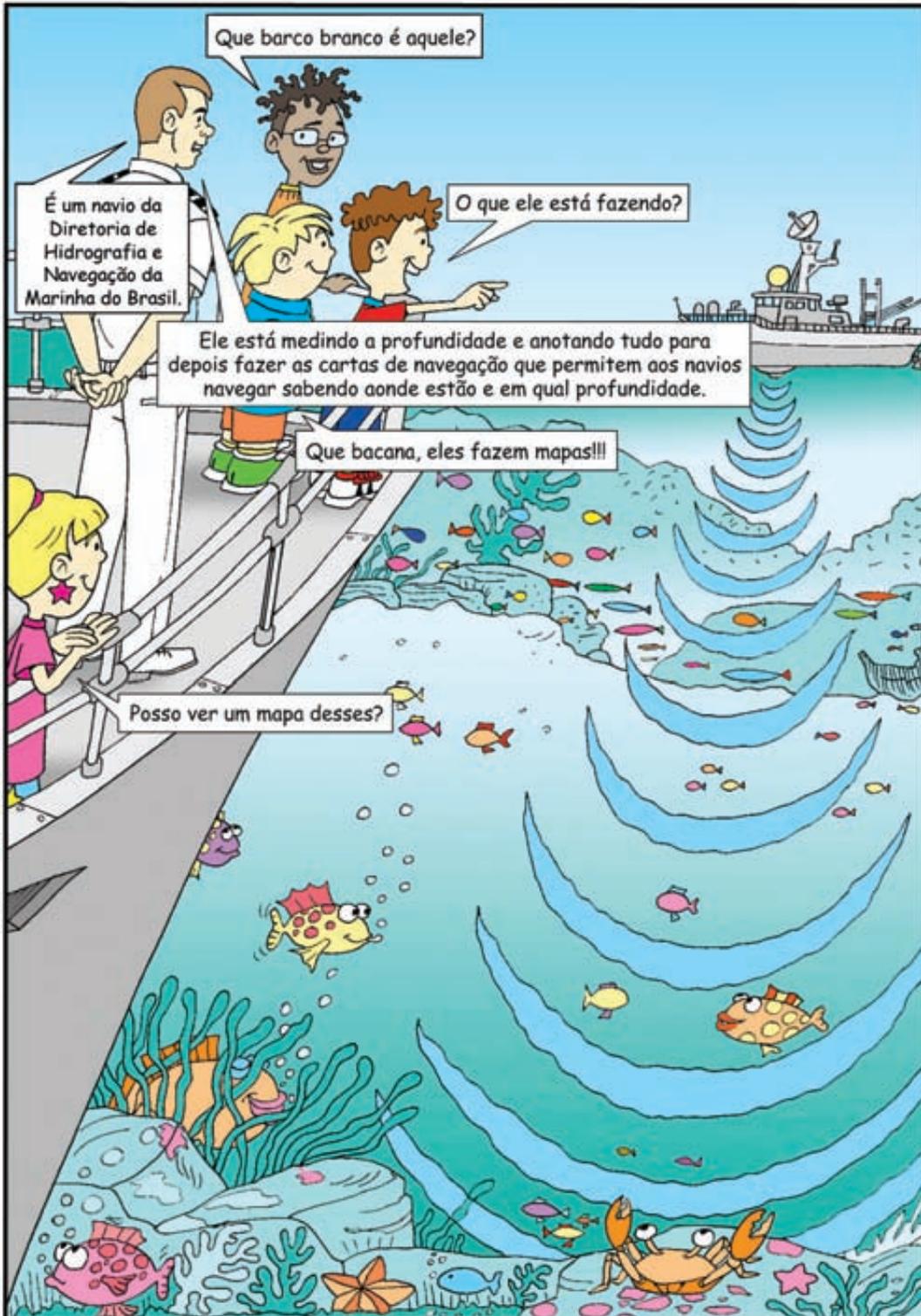
Eles parecem exaustos.

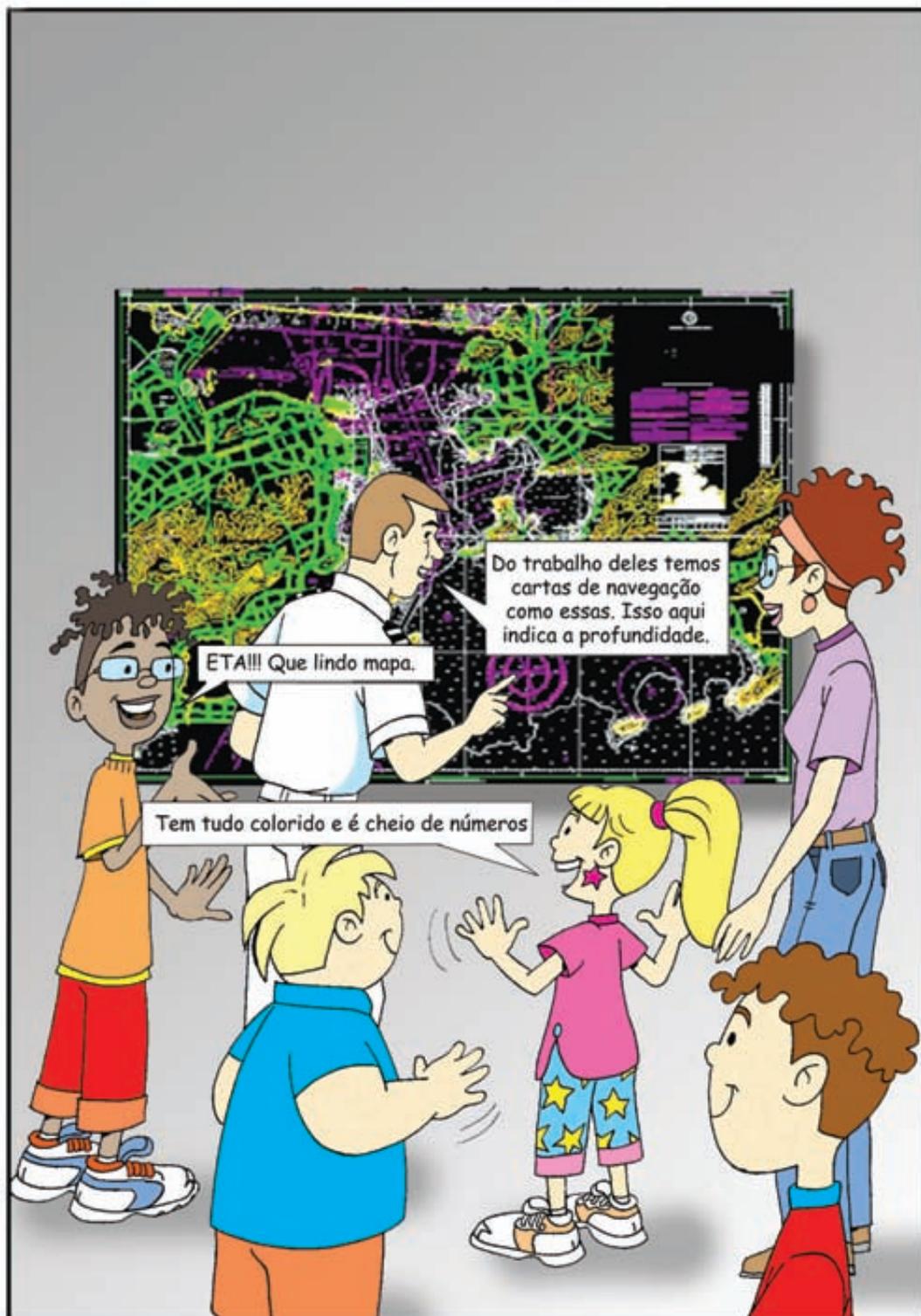
E o que vamos fazer com eles?

V30

Com certeza. Estão cansados de nadar e preocupados.

Eles vão ser recolhidos, receber tratamento médico e nós vamos levá-los para casa. Antes vamos avisar às famílias que todos estão bem.

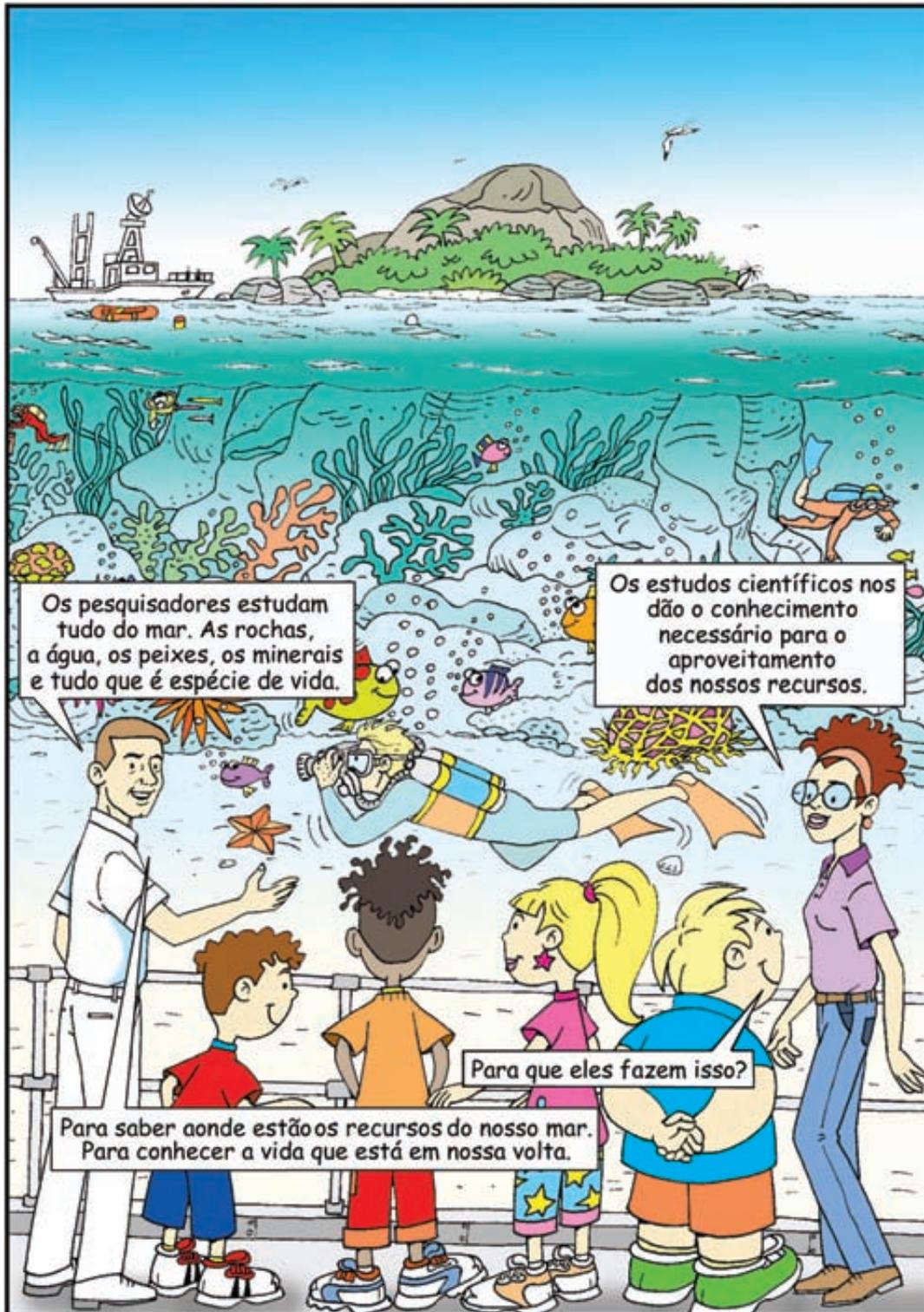






Vamos passar perto dessa ilha porque aqui estão sendo realizadas pesquisas científicas e tecnológicas.

Será que tem bananeira na ilha? Tô com fome.

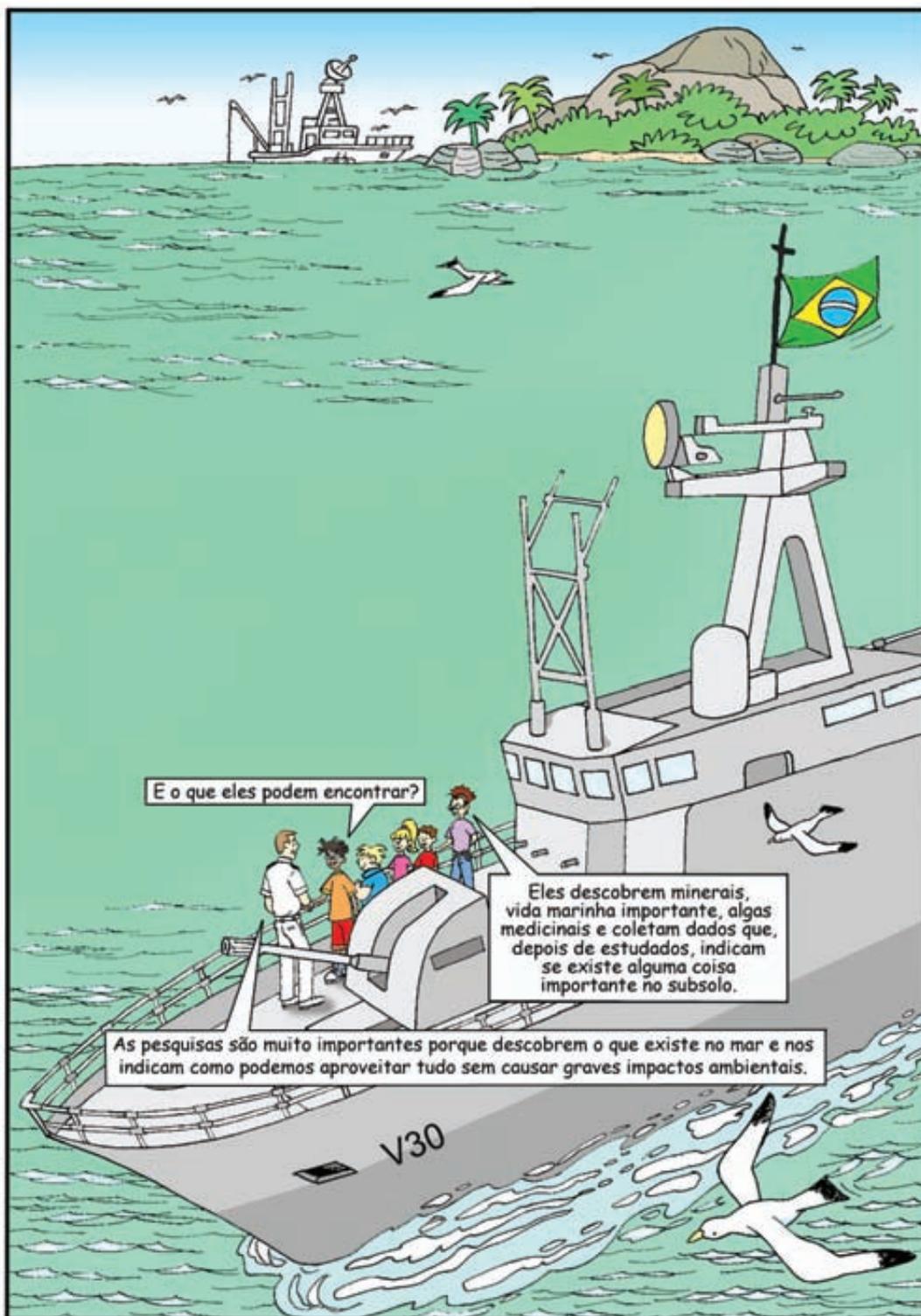


Os pesquisadores estudam tudo do mar. As rochas, a água, os peixes, os minerais e tudo que é espécie de vida.

Os estudos científicos nos dão o conhecimento necessário para o aproveitamento dos nossos recursos.

Para que eles fazem isso?

Para saber aonde estão os recursos do nosso mar. Para conhecer a vida que está em nossa volta.



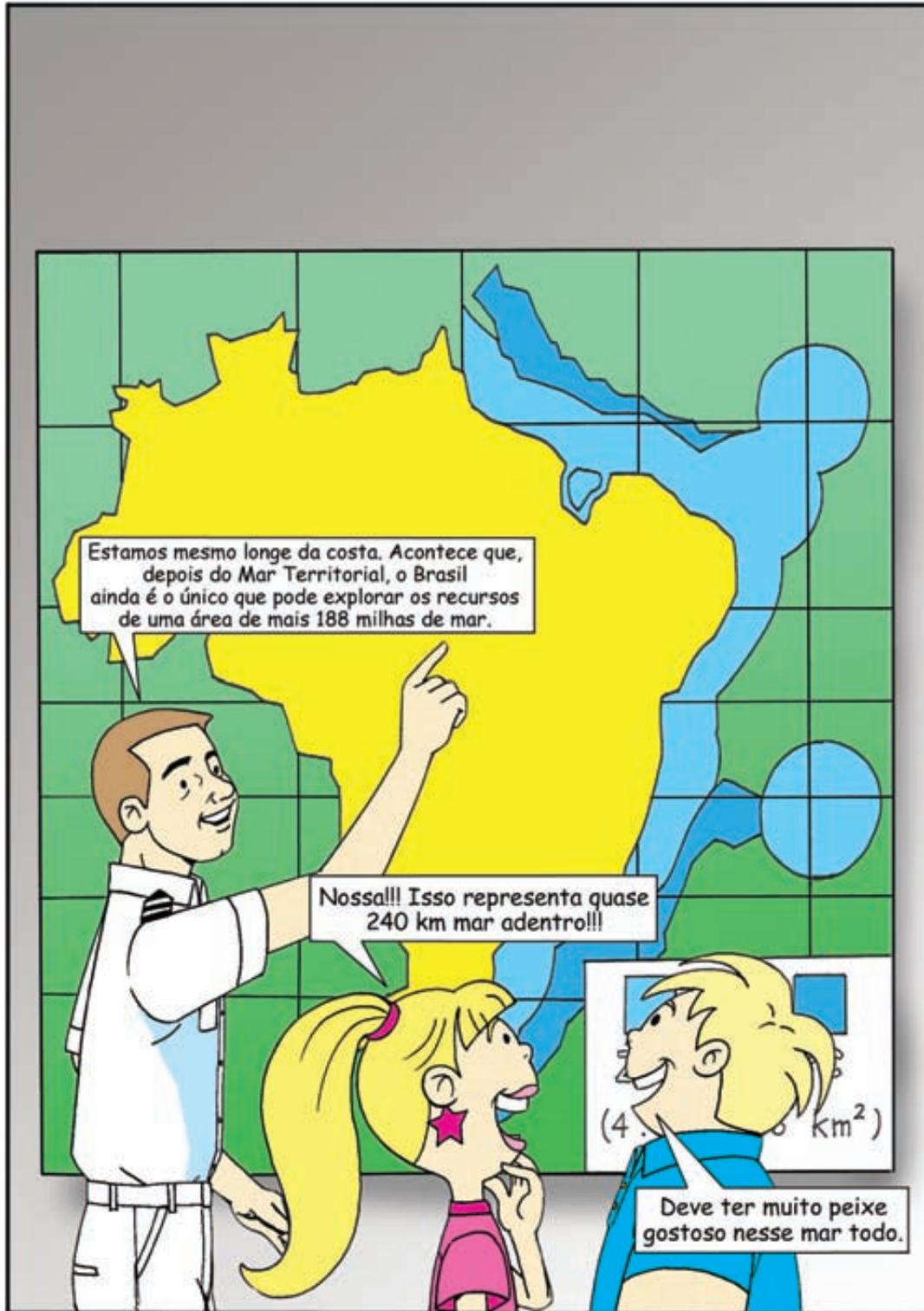
É o que eles podem encontrar?

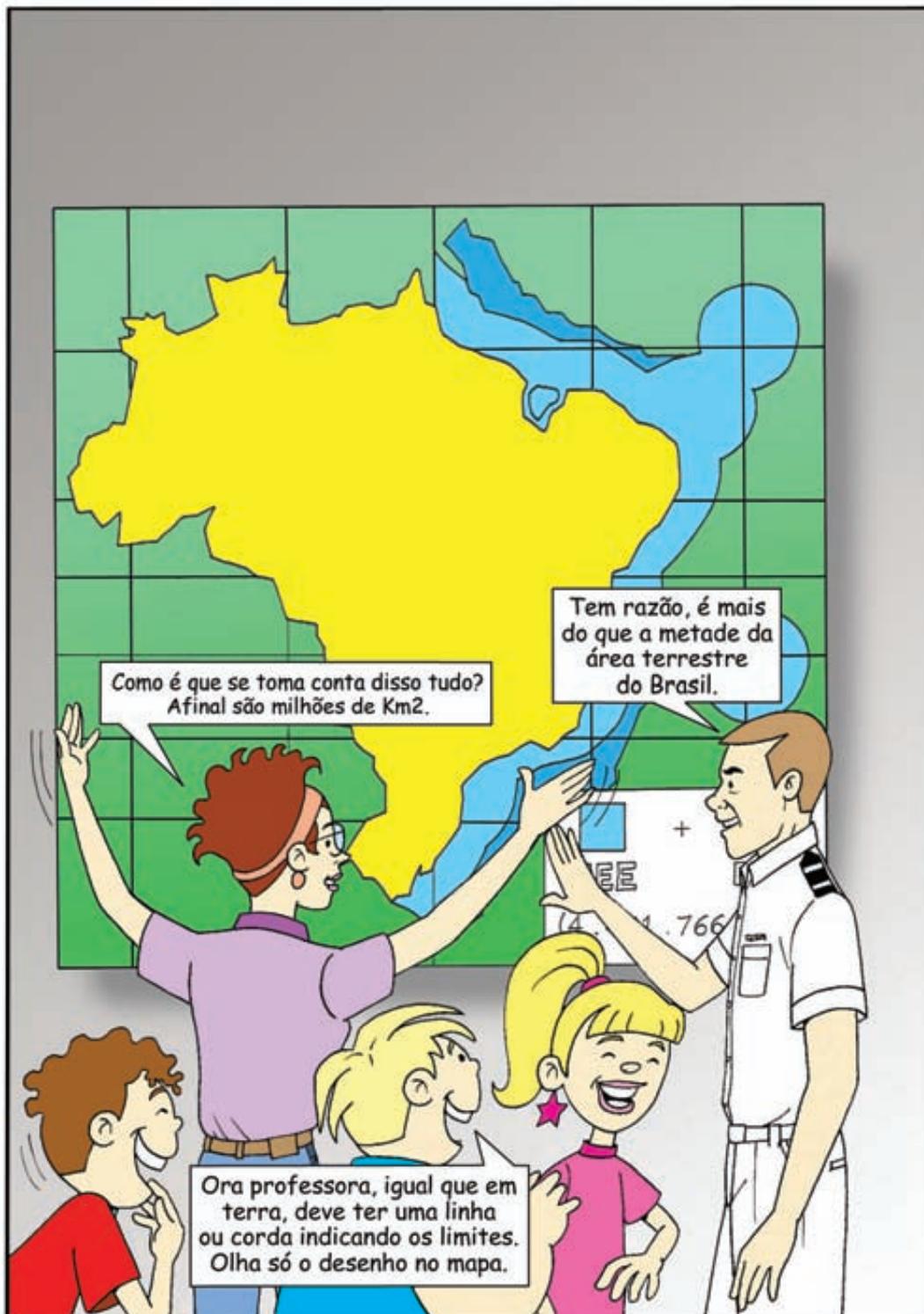
Eles descobrem minerais, vida marinha importante, algas medicinais e coletam dados que, depois de estudados, indicam se existe alguma coisa importante no subsolo.

As pesquisas são muito importantes porque descobrem o que existe no mar e nos indicam como podemos aproveitar tudo sem causar graves impactos ambientais.

V30









Seria bom se fosse assim, mas não é.  
A carta e os mapas indicam com linhas, mas elas  
não existem. No mar não temos as fronteiras marcadas.  
São os navios da Marinha que garantem a soberania e  
não deixam que aconteçam coisas erradas no nosso mar.



Mas com esse mar enorme,  
pode vir gente de outro lugar  
para pegar o que é nosso?

Claro. Por isso a Marinha do  
Brasil usa navios como  
aquele que ficam no mar  
tomando conta de tudo.



E o que é esse aparelho?

É um radar. Serve para ver mais longe.

É quase assim. Não vemos, mas ele indica aonde estão os outros navios e tudo que está na superfície do mar.

Perfeito. É com o radar que temos os contatos com os outros navios, verificamos se eles estão nas nossas águas e vamos inspecioná-los.

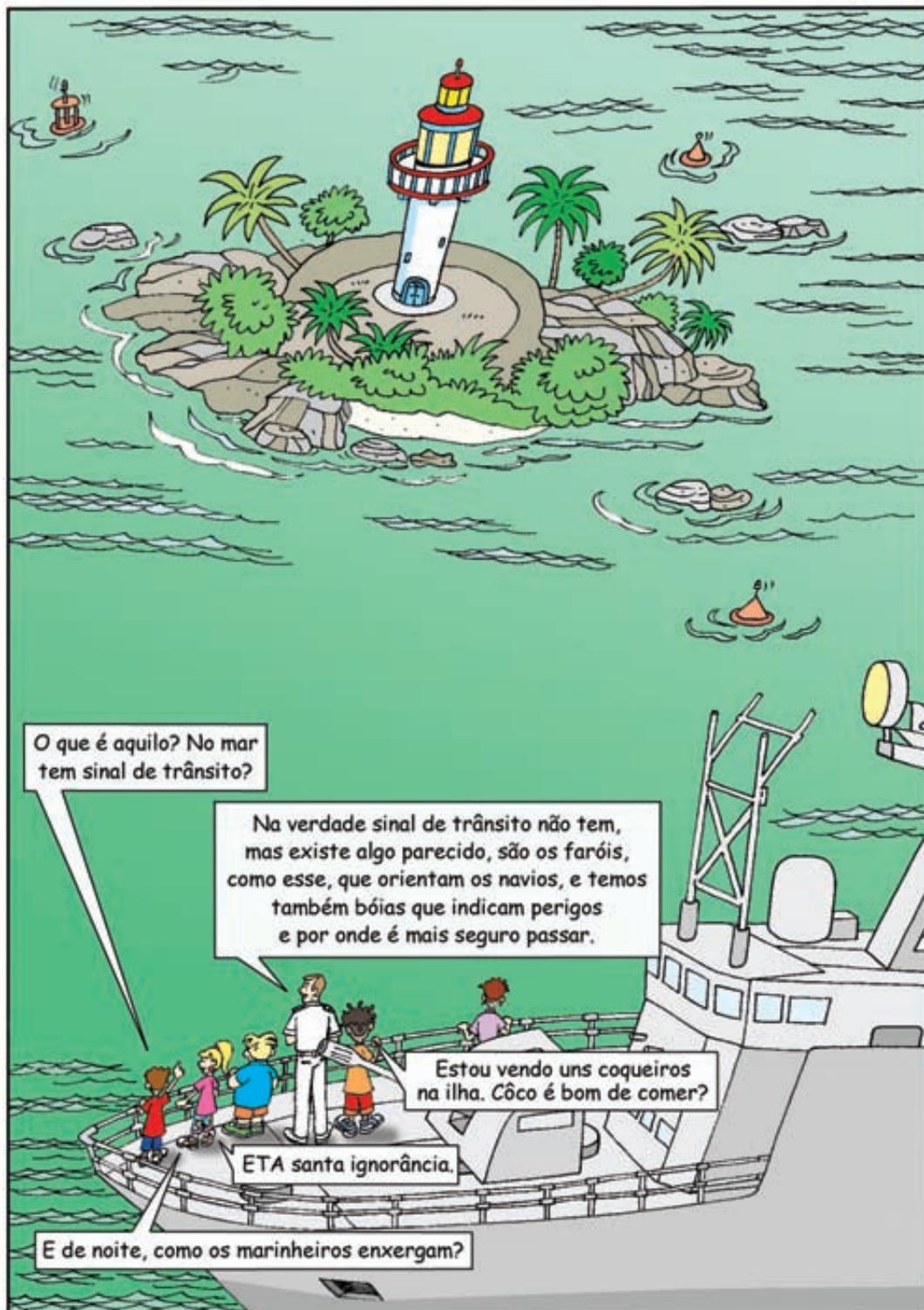


Mas os navios não podem ficar no mar o tempo todo tomando conta de tudo. Como vocês fazem?

São muitos recursos que devem ser protegidos.

A senhora tem razão. Precisaríamos de centenas de navios para ter o controle total. Como isso é impossível, usamos nossos navios em patrulha em um sistema de rodízio.

Eu quero ser da Marinha para ajudar a tomar conta do nosso mar.



O que é aquilo? No mar tem sinal de trânsito?

Na verdade sinal de trânsito não tem, mas existe algo parecido, são os faróis, como esse, que orientam os navios, e temos também bóias que indicam perigos e por onde é mais seguro passar.

Estou vendo uns coqueiros na ilha. Côco é bom de comer?

ETA santa ignorância.

E de noite, como os marinheiros enxergam?



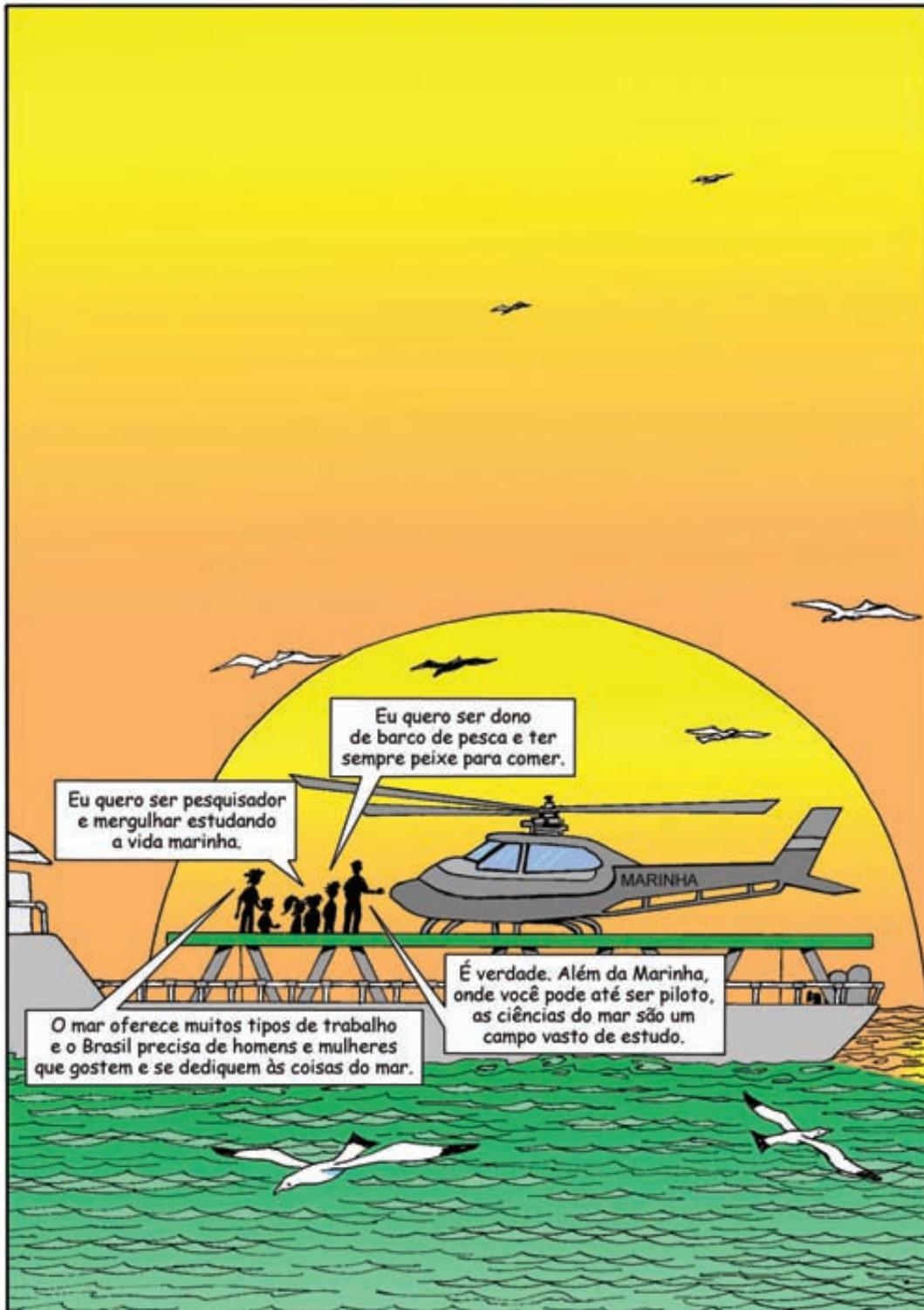
De noite as bóias ficam piscando, cada uma de cor diferente. Os faróis acendem suas poderosas luzes e indicam os perigos para os navegantes.

Porque a luz fica girando?

Quero trabalhar com faróis quando crescer.

Para sinalizar em toda a volta.

Você já escolheu duas coisas. Acho melhor decidir.

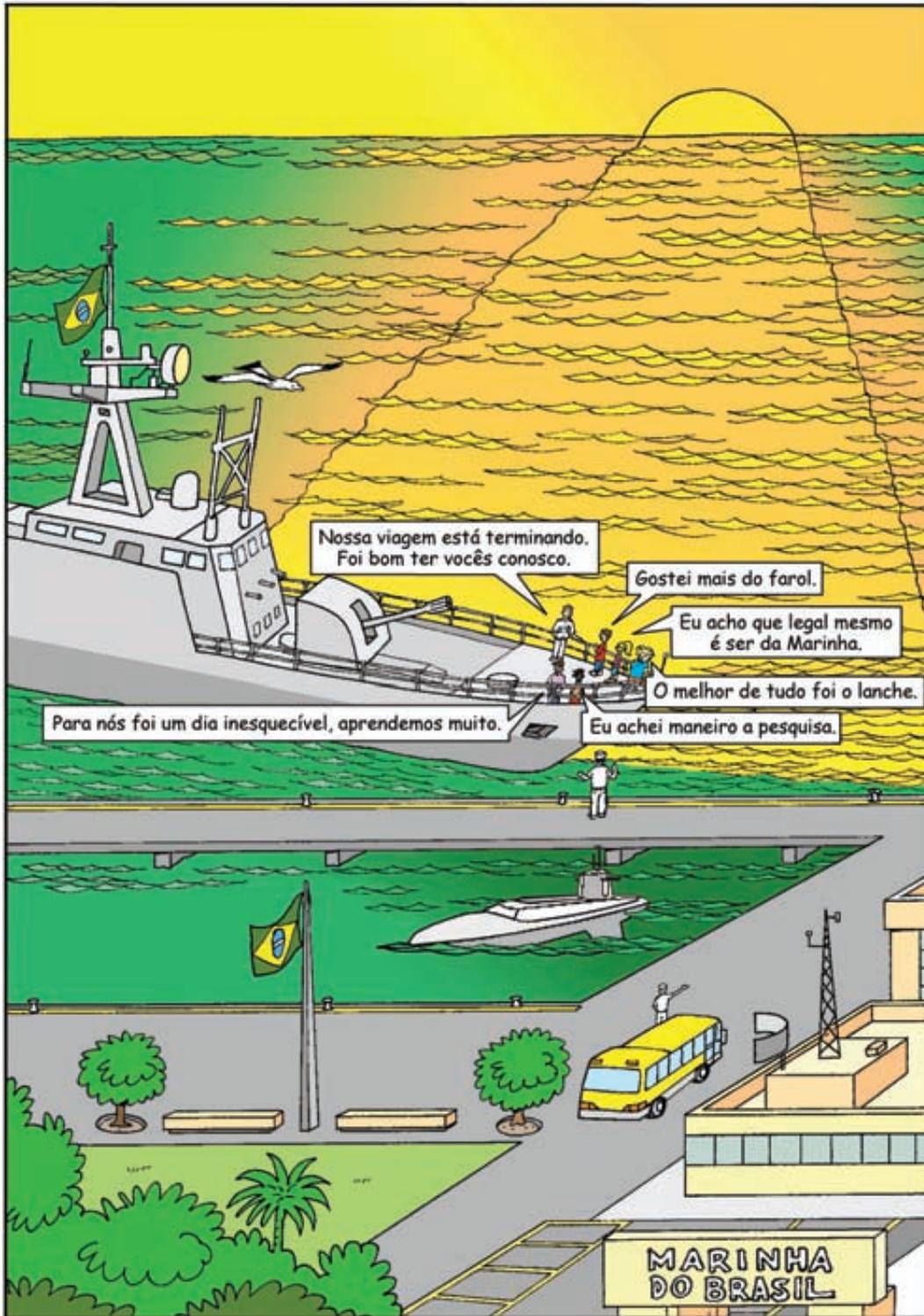


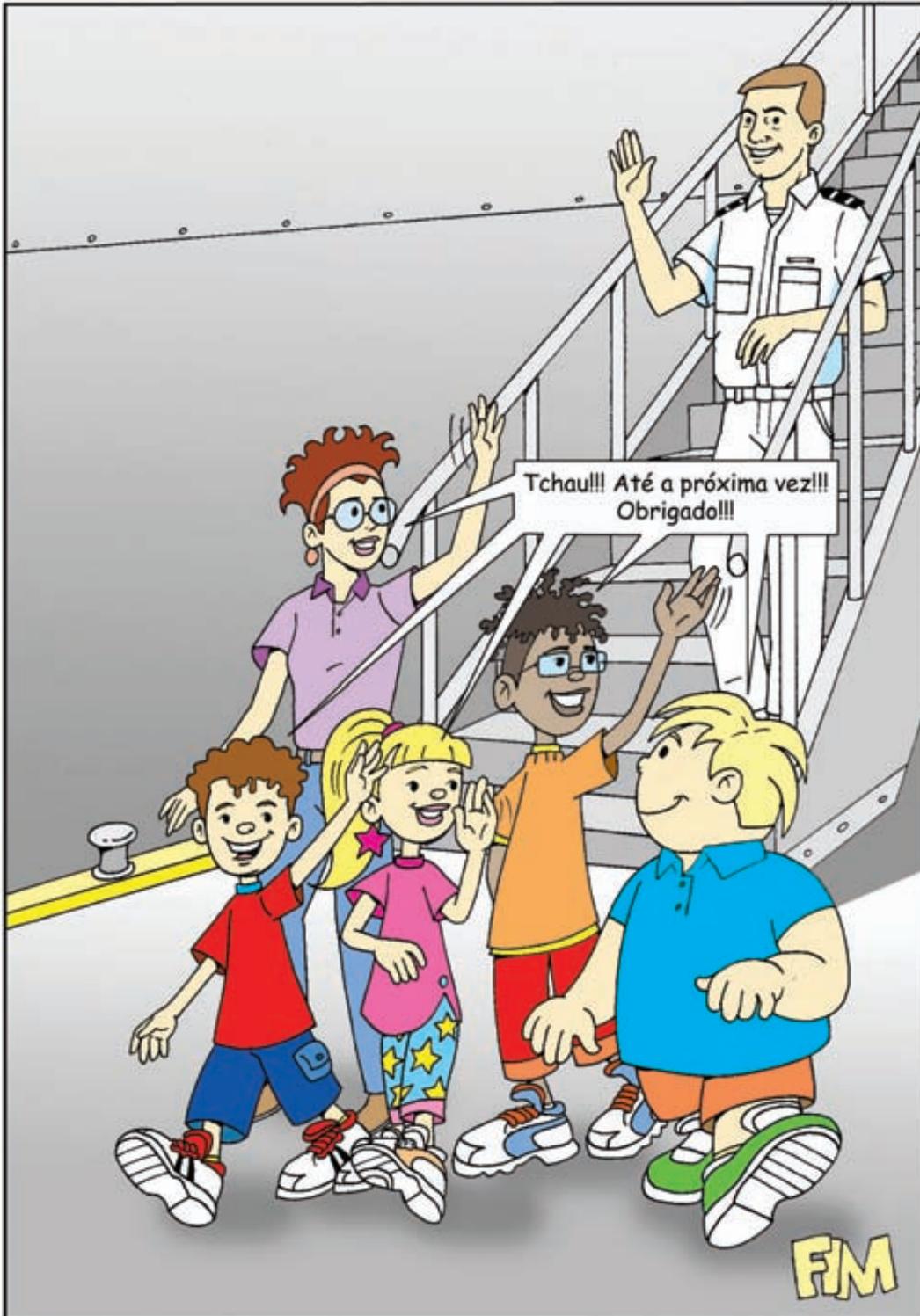
Eu quero ser dono de barco de pesca e ter sempre peixe para comer.

Eu quero ser pesquisador e mergulhar estudando a vida marinha.

O mar oferece muitos tipos de trabalho e o Brasil precisa de homens e mulheres que gostem e se dediquem às coisas do mar.

É verdade. Além da Marinha, onde você pode até ser piloto, as ciências do mar são um campo vasto de estudo.





## CARTILHA AMAZÔNIA AZUL

*Arte-Final*  
Sidney S.B. da Silva  
Vanilla Azevedo Silva  
Victor A. Silva

*Diagramação*  
Andréia Carlini

*Texto*  
José Eduardo B. De Souza

*Criação e Realização*  
Daniel Azulay Produções



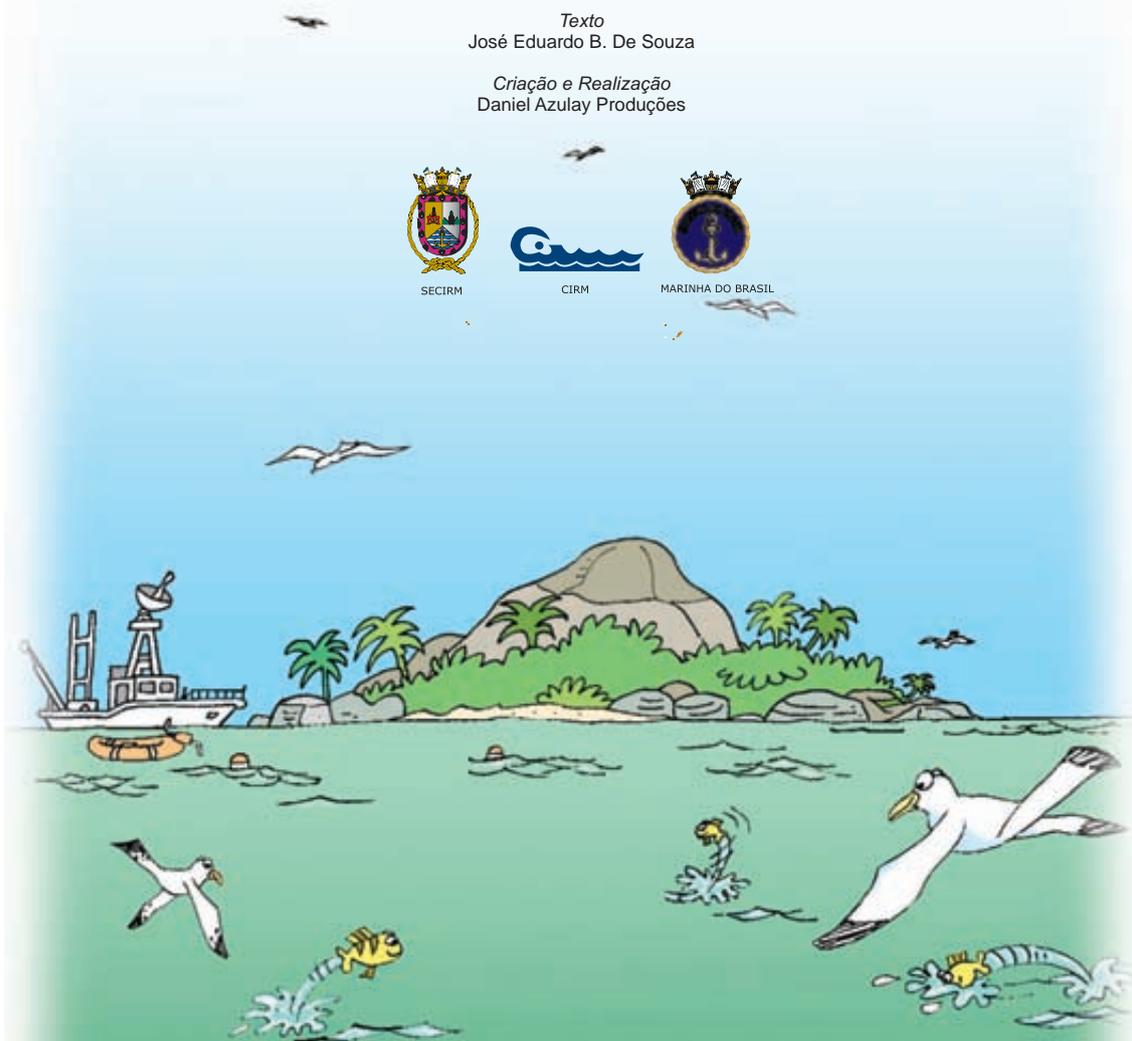
SECIRM



CIRM



MARINHA DO BRASIL



Publicação da Secretaria da Comissão Interministerial para os Recursos do Mar - SECIRM  
ESPLANADA DOS MINISTÉRIOS - BLOCO N - ANEXO B - 3º ANDAR  
BRASÍLIA - DF - CEP 70055-900, FAX: (61) 3429-1336, FONE: (61) 3429-1317  
e-mail: [secom@secirm.mar.mil.br](mailto:secom@secirm.mar.mil.br)

Visite nosso site na internet: <http://www.secirm.mar.mil.br>

\* Esta cartilha está disponível em nosso site para download